

Groomikurssi
27.9.2009
Säännöt

Otto Vainio
www.valjakko.net

Säännöt groomin näkökulmasta

- Tärkeimmät muistettavat
 - Koulu ja tarkkuuskokeessa groomin tärkein tehtävä on olla hiljaa ja näyttää hyvältä!
 - Maratonilla groomin pitää tietää kaikki!

Kuka voi toimia groomina

- Valjakon miehistöön kuuluvan avustajan ei tarvitse olla sama kaikissa osakokeissa (§913§)
- Alle 18-vuotiaan ajurin avustajan on oltava vähintään 18-vuotias. (§913.1.3)
- Yli 18-vuotiaan ajurin avustajan on oltava kilpailuissa vähintään 14-vuotias.
- Osallistumisoikeus on sen vuoden alusta jonka aikana ko. iät saavutetaan. (§913.1.4)
- II-ponivaljakoilla (<120cm) ei vaadita avustajaa. (§913.1.5)
- Kansallisiin kilpailuihin osallistuvalla ajurilla on oltava SRL:n kilpailulupa ja avustajan on oltava SRL:n seuran jäsen. (§913.1.6) (Kutsuissa vaadittu myös alueluokissa)

Toiminta kilpailualueella

- Hevosen numero tulee olla näkyvillä kaikkialla, missä hevosta liikutetaan. (§916.2)
- Kilpailualueella on käytettävä hevosta taluttaessa kuulaimia. (§908-909.4)

Kaikkia osakokeita koskevia sääntöjä (melkein)

- Ajuri on ainoa henkilö vaunussa joka saa käsitellä ohjia, käyttää piiskaa tai jarruja kilpailusuorituksen aikana. Kaikissa tapauksissa on seurauksena – myös onnettomuuksien estämiseksi – 20 virhepistettä. Poikkeuksena, avustaja saa käsitellä ohjia vaunun seisoessa paikoillaan. (§917.1.5)
- Pudonnutta piiskaa ei tarvitse nostaa, mutta avustaja voi ojentaa ajurille varapiiskan. (Seuraa silti 10vp piiskan pudottamisesta.) (§917.3.4)
- Jos muu kuin ajuri käyttää piiskaa b-kokeessa on seurauksena 20 virhepistettä. (§917.4)

Kaikkia osakokeita koskevia sääntöjä (melkein) (lisää...)

- Vaunuissa tulee olla E-hyväksytyt heijastimet. Punainen taakse ja valkoinen eteen (5vp) (§918.2.1.1)
- Lähtöjärjestyksen julkaisemisen jälkeen ei ole velvollisuutta lähteä osakokeeseen ennen ilmoitettua (tai lähtöjärjestyksestä hyväksyttävästi laskemaansa) aikaa. (§923.2)
- Hevosten kuulaimet voidaan tarkistaa A- ja C-osakokeen jälkeen sekä ennen ja jälkeen B-koetta. (§927. 2)
- Avustaja saa osallistua useamman kerran A- ja C-kokeeseen (§917.1.4)

Luvaton apu

- A- ja C-kokeessa avustajan on istuttava paikoillaan suorituksen aikana. Ajuri on vaunussa ainoa henkilö, joka saa suorituksen aikana puhua tai osoittaa tietä ja käyttää ohjia, ajopiiskaa ja jarruja. Em. ei koske paikalla olevaa valjakkoa. (§926.2.1)
- Poikkeus: Jos päätuomari on antanut pysähtymismerkin ja ajuri ei ole kuullut sitä, voi avustaja mainita tästä.
- Ajuri ja avustaja eivät saa käyttää elektronisia yhteydenpitovälineitä suorituksen aikana (§926.2.4)

§926.3. Sallittu apu

- 3.1 Pakollisten taukojen aikana saatu apu.
- 3.2 Onnettomuuksien estäminen.
- 3.3 Kaatuneen vaunun nostaminen.
- 3.4 Onnettomuustapauksessa hevosten auttaminen estealueella avustajan ollessa pois vaunusta.
- 3.5 Avustaja taluttaa valjastettua hevosta B- tai C-kokeen esteen läpi. (Avustaja saa koskea ohjiin kuulainten vierestä.) Tästä seuraa 20 virhepistettä, mutta ei lisäpisteitä avustajan poistumisesta vaunusta.

Pukeutuminen

- Avustajalla on oltava takki tai kansallispuiku, päähine ja käsineet. (§917.5.3)
- Päätuomari voi antaa kuumalla tai sateella poikkeusluvan
- B-kokeessa pukeutuminen vapaampaa. Shortseista seuraa 10 vp jokaista tapausta kohden. (917.6.1)
- Vaunumiehistön on käytettävä b-kokeessa turvakypärää (§917.6.2)

Koulukoe

- Päätuomari voi hylätä kilpailijan, joka tulee radalle ennen lupaa tai myöhästyy yli 90 s. (§933.1)
- Koulukoe alkaa kun valjakko saapuu radalle pisteestä A, ellei muuta erityisohjetta ole annettu. Koe päättyy lopputervehdykseen. (§933.5)
- Valjakkotarkastus – ajurin ja avustajan antama vaikutelma. Hevosten, valjaiden ja vaunujen kunto, siisteys ja yhteensopivuus (§935.6)
- Valjaiden irrotessa tai rikkoutuessa annetaan merkki. Tällöin avustajan on noustava vaunusta ja korjattava vika. Väärinajo ja ajurin tai avustajan alas astuminen (mistä syystä tahansa) aiheuttaa virhepisteitä radalta suorituksen aikana (5,10,hyl) (§935.6)

Kestävyyskoe Yleistä

- Avustajan vaihto B-kokeen E-osuudelle lähdön jälkeen on kaikissa tapauksissa kielletty. (§917.2)
- Jos muu kuin ajuri käyttää piiskaa b-kokeessa on seurauksena 20 virhepistettä. (§917.4)
- Vaunuissa tulee olla E-hyväksytyt heijastimet.. Punainen taakse ja valkoinen eteen) (5vp) (§918.2.1.1)
- Ainoastaan ajuri saa käyttää piiskaa. Rikkomuksesta seuraa 20vp (§945.1)

Kestävyyskoe Pukeutuminen

- Kilpailijoiden on A-D osuuksilla käytettävä turvakypärää. E-osuudella kypäräpakon laiminlyömisestä seuraa hylkäys. Shortsien käytöstä seuraa 5 virhepistettä, mutta ajoesiliinan ja käsineiden käyttö on vapaaehtoista. (§940.2)
- Kestävyyskokeen aikana ajurilla ja avustajalla on oltava mukana terveyst kortti. Kortti on kiinnitettävä ajuriin/avustajaan helposti havaittavaan paikkaan. (§908-909.3)

Kestävyyskoe Reitti

- Koko reitti merkitty oikealla puolella olevilla keltaisilla ajosuuntanuolilla. (§941.3.3)
- A- ja E-osuudella merkitään kilometrit. E-osuudella sisältävät myös esteiden ajomatkat. (§941.3.4)
- Jos kilometri täyttyy estealueen sisällä, asetetaan kilometrimerkki ulosajoporttiin (§941.3.5)
- Pakkoportit. Numeroidaan juoksevasti. Valkoinen vasemmalla ja punainen oikealla. (§941.4)
- E-osuuden viimeinen (300-)500m saa ainoastaan joko ravata tai ajaa käyntiä. Reitiltä ei saa poiketa. (§941.5)

Kestävyyskoe Rataan tutustuminen

- Estealueisiin saa tutustua ainoastaan jalkaisin. Moottoriajoneuvojen ja polkupyörien viemisestä alueelle seuraa ensimmäisellä kerralla varoitus ja toisella kerralla keltainen kortti. (§943.3.5)
- Kukaan tuleva kilpailija ei saa ratsastaa tai ajaa kilpailuun merkittyjä esteitä ennakoon. (§943.3.6)
- Ajorata sulkeutuu tutustumiselta ensimmäisen valjakon lähtiessä A-osuudelle. E-osuuden estealueet ovat avoimna tutustumiseen kunnes ensimmäinen valjakko lähtee E-osalle. (§943.3.3)
- Moottoriajoneuvojen kuljettajien on noudatettava sallittuja ajoväyliä ja rajoituksia. (§943.3.4)

Kestävyyskoe Matkaosuudet

- Ainoastaan ajuri saa käyttää piiskaa. Rikkomuksesta seuraa 20vp (§945.1)
- Jos pakkoportteja ei ajeta oikeassa järjestyksessä ja suunnassa seuraa hylkäys. Voi korjata virheen ajamalla portin oikein ennen seuraavaa porttia menettäen ainoastaan aikaa. (§946.2.1)
- E-osuudella pitää ajaa portit ja esteet oikeassa järjestyksessä. Korjaus mahdollinen ennen seuraavaa estettä tai pakkoporttia. (§946.2.2)

Kestävyyskoe Vaunuista poistuminen

- Kilpailun A-, D- ja E-osuuden estealueiden ulkopuolella kilpailija tai avustaja ei saa poistua liikkuvasta vaunusta. Jos vaunu liikkuu ja avustaja poistuu, on siitä seurauksena 10 vp. ja ajurin poistuessa 20 virhepistettä. (§946.6.1)
- Koko vaunumiehistön on oltava vaunussa matkaosuuksille lähdeittäessä ja maalissa (poikkeus EMIT leimaus) sekä pakkoporttien läpiajossa. Rikkeestä on jokaiselta kerralta seurauksena 10 vp. avustajalle ja 20 vp. ajurille. (§946.6.2)
- Jos rata on huomattavan raskas voi tuomaristo antaa **poniluokissa** avustajalle luvan juosta vaunun jäljessä. (§946.6.3)
- Estealueen ulkopuolelle saa pysähtyä korjaamaan rikkoutunutta vaunua tai valjaita tai muusta ulkoisesta syystä saamatta virhepisteitä. Vain esteelle pääsystä odottaessa aika hyvitetään. (§946.7.1) *Ei siis esim. liikenne-esteen aiheuttamaa pysähdystä!*
- Muista syistä pysähtynyttä valjakkoa rangaistaan 1vp / alkava 10s (§946.7.2)

Kestävyyskoe Esteet

- Ajanotto alkaa kun valjakon ensimmäisen hevosen turpa ylittää sisäänajolinjan ja päättyy turvan ylittäessä ulosajolinjan. Muut mahdolliset estevirheet loppuvat vasta koko valjakon ohitettua ulosmenolinjan. (§946.8.1)
- Jos kilpailija saapuu esteelle kun edellinen valjakko on vielä sisällä, on hänen odotettava mieluiten n. 50 m:n päässä olevalla odotusalueella. (§946.9.1)
- Estetuomarin avustajan on tällöin pysäytettävä valjakko ja otettava sekuntikellolla odotusaika. Avustaja ilmoittaa kilpailijalle jatkohetken ja samalla kuluneen odotusajan. Odotusaika pyritään pitämään koko- ja puoliminuutteina. (§946.9.2)

Kestävyyskoe Virheet esteillä

- Jos ajuri tai avustaja yrittää estää putoavan esteosan putoamisen, on seurauksena 10 vp. (§942. 5.4)
- Jos valjakko ei aja estealueelle sisääntuloportin kautta tai poistuu muualta kuin ulosmenoportista korjaamatta virhettään seuraa hylkäys. (§946.2.1)
- Jos valjakko ajaa ulosmenoportin läpi ennen kaikkien esteporttien oikein ajoa seuraa hylkäys. (§946.2.5)

Kestävyyskoe Portit

- Portit ovat "vapaita", kun valjakko on ajanut niiden läpi oikeaan suuntaan ja oikeassa aakkosjärjestyksessä. "Vapaan" portin kautta saa tämän jälkeen ajaa mihin suuntaan tahansa. (Esim. ajetaan portti A oikeaan suuntaan, sitten portti B portin A kautta sen ollessa vapaa jne.)
- Kilpailija joka ajaa esteportin väärässä järjestyksessä tai väärään suuntaan ennen sen ollessa "vapaa", korjaamatta virhettä ennen alueelta poistumista, hylätään.

Kestävyyskoe korjattu väärä tie

- Jos kilpailija ajaa väärän tien, hän voi korjata sen palaamalla ennen alueelta poistumistaan virheentekopaikalle ja jatkamalla suoritustaan tästä paikasta. Kilpailijan palatessa virheentekopaikalle ovat kaikki portit "vapaita". (Putoavat esteosat eivät ole koskaan "vapaita") Jokaisesta korjatusta väärästä tiestä seuraa 20 virhepistettä.

Kestävyyskoe Viimeisen esteen jälkeen

- Pysähtymisestä mistä syystä tahansa viimeisen esteen jälkeen (500m) rangaistaan 10vp. Poikkeuksena vaunun tai valjaiden korjaus 30m päässä viimeisestä esteestä. (jos se on 500m sisällä) (§946.7.3)
- E-osuuden maalissa irti oleva tai puuttuva vetoliina tai puomin kannatin 10vp (§946.8.1)
- Puuttuva, tai rikkoutunut vetopuomi tai aisa aiheuttaa hylkäämisen (§946.8.2)
- Kaikkien hevosten on tultava maaliin. Rikkoutunut tai puuttuva pyörän pinta hyväksytään, mutta ei puuttuvaa pyörää (§946.8.3)

Kestävyyskoe

Vaunuista poistuminen (§946.3)

- 3.1 Jos ajuri tai avustaja astuu molemmilla jaloilla maahan. Avustajan ei tarvitse nousta vaunuun loppujen porttien ajaksi. 10vp jokaiselta kerralta
- 3.3 Ajurin tai avustajan astuminen yhdellä jalalla jollekin esteen osalle on sallittu. Muutoin esteelle astumisesta seuraa 10 vp.
- 3.4 Ajurin tai avustajan koskettaessa putoavaa esteenosaa seuraa 10 vp.
- 3.5 Avustaja voi auttaa ajuria taluttamalla hevosta esteen läpi ohjista päitsien puolelta. Tästä seuraa 20 vp.

Kestävyyskoe

Valjaista riisuminen

- §946.4.1 Yhden tai useamman hevosen päästäminen valjaista ja taluttaminen esteosan läpi johtaa hylkäämiseen.

Kestävyyskoe

Hevosen hyvinvointi

- Ajurin velvollisuus on välittömästi komentaa avustaja auttamaan jos hevosen jalka on puomin, aisan tai vaa'an yli tai hevonen on kaatunut. Tuomarin tai estetuomarin käskyä tarpeellisten korjausten tekoon on myös noudatettava. Tottelemattomuudesta seuraa hylkäys. Aikaa ei hyvitetä. (§946.7.1)
- Jos hevosen jalka on mennyt vetoliinan yli ja tilanteeseen ei puututa pyynnön jälkeen on seurauksena 20 vp. (§946.7.2)

Tarkkuuskoe

Mitä avustaja ei saa tehdä

- Kilpailuasuiset kilpailijat ja siististi pukeutuneet joukkueenjohtajat sekä valmentajat saavat jalan tutustua rataan viimeistään tuntia ennen kilpailun alkua. (§952.7.1)
- Groomi ei saa kävellen tutustua tarkkuusrataan
- Valjakon ollessa radalla on avustajan istuttava omalla paikallaan. Jos avustaja seisoo vaunussa ajurin takana tai neuvoo hänelle rataa tai keskustelee muutoin kuin ollessaan poistuneena vaunusta valjakko hylätään. (§956.1.8)

Tarkkuuskoe

Mitä avustaja saa tehdä

- Jos valjakon ohjat, vetoliinat, aisat tai puominkannatin ovat rikki tai irronneet tai hevosen jalka on puomin, aisan tai vetoliinan yli lähtö- ja maalilinjan välillä, on tuomarin annettava äänimerkki ja katkaistava ajanotto. Ajurin on pyydettävä avustajaa korjaamaan varusteet ja valjakkoa rangaistaan avustajan vaunusta poistumisesta. (§956.4.1)

Tarkkuuskoe

Avustajan poistuminen vaunusta

- Avustajan poistuessa vaunusta on ensimmäisellä kerralla seurauksena 5 ja toisella 10 virhepistettä. Kolmannella kerralla valjakko hylätään. (§956.5.2)
- Avustajan on oltava vaunussa esteiden läpi ajettaessa. Poikkeuksena: avustaja voi poistua vaunusta auttaakseen hevosia esteen läpiajossa. Valjakko saa virhepisteitä avustajan vaunusta poistumisesta sekä muista mahdollisista virheistä. Katso 926.3.5 ja 926.2.1. Avustajan on nouseva vaunuun ennen seuraavaa estettä. (§956.5.3)

Tarkkuuskoe

Yhteenvedo virheistä (avustaja)

- Avustaja on väärin pukeutunut (917.5) 5vp
- Avustaja poistuu vaunusta (956.5.2):
 - 1. 5 vp, 2. 10 vp, 3. Hylkäys
- Avustaja käsittelee ohjia, jarruja tai piiskaa ajon aikana (926.2.1) 20 vp
- Avustaja ei istu paikallaan (ei koske vaunusta poistumista) (926.2.1) Hylkäys
- Avustaja puhuu ajurille vaunun ollessa liikkeessä (926.2.1) (poikkeus 926.2.1 Päätuomarin antama merkki...) Hylkäys
- Avustaja näyttää rataa (926.2.1 ja 956.1.8) Hylkäys
- Avustaja auttaa hevosen esteen läpi (926.3.5) 20 vp

Valjakkotarkastus

- A. AJURI JA AVUSTAJA
- Esiintyminen, vaatetus, päähine, käsineet ja hevosten käsittely:
- 2. Päähine, käsineet, napit, solmio, paita, kaulukset
- 3. Vaatetuksen siisteys ja puhtaus
- 4. Vaatetuksen yhteensopivuus kokonaisuuteen
- 6. Avustajan tapa käsitellä hevosia, yhteistyö
- 7. Avustajan nopea ja rauhallinen toiminta
- 9. Avustajan ryhti ja henkilökohtainen siisteys
- 10. Yleisvaikutelma (ajuri ja avustaja)
- E. YLEISVAIKUTELMA
- 1. Ajuri ja avustaja
- 6. Miehistön vaatetuksen sopivuus kokonaisuuteen
