

Valjakkoajon lajikomitean ehdotukset sääntömuutoksiksi Kilpailusäännöt IX Valjakkoajo sekä Valjakkoajon aluesäännöt

Sääntömuutoksemme sisältävät FEIn tekemiä sääntömuutoksia sekä käännostarkistuksia, erillisten SM sääntöjen aiheuttamaa siistimistä sekä joidenkin aikaisemmin laadittujen kohtien päivittämistä lajin tämän hetken vaatimuksiin. Perusteluja ja muita selventäviä juttuja on kirjattu sinisellä.

Koska edelliset lajisääntömme sisältävät jo suuren määrän merkattuja muutoksia ja nyt korjauksia tulee todella moneen kohtaan, haluamme kokonaan uudet valjakkosäännöt alkaen 1.3.2013. Lukemisen ja ymmärtämisen helpottamiseksi siis korjauksia ei laiteta näkyviin. Mielestämme jokaisen kilpailijan on hyvä lukea säännöt kokonaisuudessaan läpi, koska muutoksia viime vuosina on tullut paljon.

Haluamme samalla sääntöjemme ulkoasun muuttuva yksipalstaiseksi, jotta niiden luettavuus nykyaikaisilla laitteilla helpottuisi.

901 § VALJAAT JA VAUNUT

Käännostarkennus:

901.1 Minimum distance between Horse and Carriage when in draft (fender rolls: 40 cm, roller bolts: 50 cm).

NYKYINEN

1. Hevosten on oltava vähintään 40 cm:n etäisyydellä vetokartusta.

EHDOTUS

1. Hevosten on oltava vähintään 40 cm:n etäisyydellä vetokartusta vaunun ollessa vedossa.

901.13

FEIn muutos:

For contravening any of these rules, a verbal warning or Yellow card must be given by the Ground Jury. Subsequent offences at the same event will entail a second yellow card **and Elimination or Disqualification (Art 927)**.

EHDOTUS:

11. Kaikkien edellä mainittujen sääntöjen rikkomuksesta on tuomariston annettava suullinen varoitus tai keltainen kortti. Rikkeen toistosta samassa kilpailussa on seurauksena toinen keltainen kortti **ja hylkäys tai kilpailusta sulkeminen (§ 927)**.

904 §

1. Kilpailut

1.4 SM-kilpailu (vaikea)

1.5 SM-kilpailujen tulee sisältää kolme osakoetta.

Poistetaan kohdat 1.4 ja 1.5

Perustelu: Nämä ovat SM-säännöissä.

2. Kilpailuluokat

EHDOTUS: Jätetään kohdan alussa oleva teksti kokonaan pois. (Helppo kilpailu saa sisältää...)

Perustelu: Pienessä lajissa ei ole tarpeen säännöissä rajata järjestettäviä luokkia. On outoa, että vaikeassa kilpailussa saa nyt järjestää helppoja alueluokkia, mutta ei helppoja kansallisia luokkia. Tuomarioikeudetkin on määritelty luokkien tason mukaan, ei kilpailun tason mukaan.

905.2.3 §

Poistetaan kokonaan. (Voidakseen osallistua SM-luokkaan....)

Perustelu: Tämä on SM-säännöissä ja siellä uudistetussa muodossa.

906 § TUOMARIT

Koko kohta kirjoitettu uudelleen vastaamaan liiton vaatimuksia ja nykyistä käytäntöä.

1. Tuomariston puheenjohtaja

Kaikissa valjakkoajokilpailuissa on oltava tuomariston puheenjohtaja. Helppojen luokkien kilpailuissa tällaisena voi toimia valjakkoajon aluetuomari, mutta vaativissa ja vaikeissa luokissa, joissa on kestävyyskoe, vaaditaan kansalliset valjakkoajotuomarioikeudet.

2. Tuomari

Helppojen luokkien kilpailun jokaisessa osakokeessa on oltava vähintään yksi aluetuomari tai kansallisen tason tuomari. Tarkkuuskokeen voi tuomita esteratsastustuomari.

Kansalliset kilpailut

Helpot luokat

- Kaikissa osakokeissa on oltava vähintään yksi tuomari (tpj. vähintään valjakkoajon aluetuomari).
- Koulukokeessa koulutuomari, tai kansallisella valjakkotuomarilla erillinen koulutus koulutuomarin tehtäviin.
- Kestävyyskokeessa vähintään aluetason valjakkoajotuomari.
- Tarkkuuskokeessa vähintään aluetason valjakkoajotuomari tai esteratsastustuomari.

Vaativien luokkien kestävyys- ja tarkkuuskokeessa on oltava vähintään yksi aluetuomari tai kansallisen tason tuomari.

Vaativat luokat

- Kaikissa osakokeissa on oltava vähintään kaksi tuomaria (tpj. vähintään kansallinen B-tason valjakkoajotuomari).
- Koulutuomareilla on koulutuomarioikeuksien lisäksi koulutus valjakkoajon tuomaritehtäviin, tai kansallisella valjakkotuomarilla erillinen koulutus koulutuomarin tehtäviin.
- Kestävyyskokeessa on oltava vähintään kaksi valjakkotuomaria, joista ainakin toinen on kansallisen tason valjakkotuomari.
- Tarkkuuskokeessa ainakin toisen tuomarin on oltava kansallisen tason valjakkotuomari. Toinen tuomari voi olla esteratsastustuomari tai valjakkoajon aluetuomari.

Vaikeiden luokkien koulukokeen arvostele 3 - 5 kansallisen tason tuomaria (kouluratsastustuomari, valjakkoajotuomari), jotka ovat saaneet koulutuksen valjakkoajon tuomaritehtäviin. Kestävyys- ja tarkkuuskokeessa tarvitaan kaksi kansallista tuomaria, joista toinen tarkkuusajotuomari voi olla esteratsastustuomari tai valjakkoajon aluetuomari, toinen valjakkoajon kansallisen tuomari.

Vaikeat luokat

- Koulukokeessa 3 - 5 tuomaria, joilla koulutuomarioikeuksien lisäksi on koulutus valjakkoajon tuomaritehtäviin, tai kansallisella valjakkotuomarilla erillinen koulutus koulutuomarin tehtäviin.
- Kestävyyskokeessa vähintään kaksi valjakkotuomaria, joista ainakin toinen on kansallisen tason valjakkotuomari.
- Tarkkuuskokeessa ainakin toisen tuomarin on oltava kansallisen tason valjakkotuomari. Toinen tuomari voi olla esteratsastustuomari tai valjakkoajon aluetuomari.

3 Valjakkotuomarioikeudet

3.1. Kansallinen A-tuomari

- toiminut aktiivisesti valjakkotuomarina (B) useita vuosia
- osallistunut valjakkoajon ratamestarikoulutukseen tai koulutuomarikoulutukseen, jonka lisäksi perehtynyt valjakkoajon koulutuomarointiin
- osallistunut FEI:n valjakkoajotuomarikurssille tai muuten perehtynyt hyvin FEI:n valjakkoajokilpailusääntöihin
- voi toimia tuomariston puheenjohtajana kaikissa kansallisissa valjakkoajokilpailuissa, myös SM-kilpailut

3.2 Kansallinen B-tuomari

- toiminut edeltävän 2 vuoden aikana aluetuomarina vähintään tuomariston jäsenenä kansallisissa valjakkoajokilpailuissa (sis. kaikki osakokeet) sekä tuomariston puheenjohtajana aluekilpailuissa, tai tuomarina 2 kansallisessa valjakkoajokilpailuissa (sis. kaikki osakokeet)
- suorittanut hyväksytysti valjakkoajon kansallisen tuomarikurssin
- osallistunut valjakkoajon stewardkoulutukseen

- voi toimia tuomariston jäsenenä SM-kilpailuissa, muissa alue- ja kansallisissa valjakkoajokilpailuissa/luokissa myös tuomariston puheenjohtajana

3.3 Aluetuomari

- suorittanut hyväksytysti valjakkoajon aluetuomarikurssin
- osallistunut stewardkoulutukseen
- toiminut valjakkoajokilpailuissa estetuomarina, koulu- ja tarkkuustuomarin sihteerinä sekä ajanottajana, avustanut kilpailujärjestäjää, ratamestaria, stewardia, tuomariston puheenjohtajaa, tulospalvelua, kansliaa
- voi toimia kaikissa aluekilpailuissa ja kansallisissa kilpailuissa, joissa on korkeintaan helppoja luokkia, tuomarina ja tuomariston puheenjohtajana; kansallisissa kilpailuissa, joissa on vaativia ja vaikeita luokkia, tuomariston jäsenenä

4 Alue- ja kansalliset B-tuomarioikeudet myönnetään anomuksesta. SRL nimeää kansalliset A-tuomarit kokemuksen perusteella.

5 Tuomarin alaikäraja on 22 vuotta ja yläikäraja 70 vuotta.

910 § Ratamestari

[Kirjoitettu uusiksi vastaamaan nykyistä käytäntöä.](#)

913.1.1 §

[Poistetaan ensimmäisen kappaleen viimeinen lause](#) (SM-luokkaan osallistuva kilpailija saa ajaa ainoastaan kerran luokassa).

[Perustelu: Tämä on ristiriidassa olemassa olevien SM sääntöjen kanssa.](#)

914 §

3. SM- ja kansainvälisissä kilpailuissa yksikköluokassa ponin korkeuden tulee olla yli 120 cm ja kv. pariluokissa yli 108 cm.

[Poistetaan kokonaan.](#)

[Perustelu: SM kilpailuiden osalta asia määritellään SM säännöissä. Kv kilpailuden osalta FEI:n säännöissä.](#)

917 § OSANOTTO

[Korjattiin § 917.1 ja § 917.2 vastaamaan FEIn numerointia ja otsikointia.](#)

EHDOTUS

1. Ajotyylit

1.1 Kukin kilpailija saa käyttää omaa ajotyylään.

2. Kilpailija ja avustajat

2.1 Kilpailijan tulee käyttää samaa hevosta/hevosia kaikissa osakokeissa. Poikkeuksena § 921 määräykset.

2.2 Ajuri on ainoa henkilö vaunussa joka saa käsitellä ohjia, käyttää piiskaa tai jarrupolkimia kilpailusuorituksen aikana. Kaikissa tapauksissa on seurauksena – myös onnettomuuksien estämiseksi – 20 virhepistettä. Vaunun seisoessa paikoillaan avustaja saa käsitellä ohjia ja jarrupolkimia.

2.3 Turvallisuuden takaamiseksi kukaan vaunussa oleva ei saa olla kokeen aikana kiinteästi sidottu vaunuun. Ajurilla voi olla tukenaan köysi, liina tai vastaava, mikäli avustaja pitää kiinni sen toisesta päästä, joka ei ole kierretty tai kiinnitetty vaunuun millään tavalla. Säännön noudattamatta jättämisestä seuraa hylkäys.

2.4 Avustajan vaihto B-kokeen E-osuuden lähdön ja maalin välillä johtaa hylkäämiseen.

2.5 A- ja C-kokeessa kilpailijan tulee tervehtiä tuomaristoa.

2.6 Minkään osakokeen aikana mukana ei saa olla matkustajaa.

[Poistettiin samalla](#)

1.1 Viittaus Ks. § 913 pois. [Ei ole FEIn säännöissäkään.](#)

1.3 Kilpailija saa osallistua ainoastaan kerran, kun kilpailussa on enintään 20 lähtijää B-kokeessa. § 940.1.1 [POISTETAAN 1.3 tästä ja laitetaan FEIn käyttämään kohtaan 940.1.1 kansallinen versio aiheesta.](#)

1.4 Avustaja voi osallistua useamman kerran A- ja C-kokeeseen.
[POISTETAAN. FEI on poistanut.](#)

918 § VAUNUT

2. Varusteet

Vaunuissa tulee olla heijastimet (punainen taakse ja valkoinen eteen). A-kokeessa vaunussa on oltava lyhdyt.

EHDOTUS:

Vaunuissa tulee olla heijastimet (punainen taakse ja valkoinen eteen). A-kokeessa vaunussa on oltava vaativassa ja vaikeassa luokassa lyhdyt.

[Perustelu: 918.1.1 saallii helpossa luokassa 125cm leveät vaunut \(maraton\). Maraton vaunuihin ei kuulu lyhtyjä. Näin jää turhat lyhtyviritelmät pois maratonvaunuista.](#)

Nopeus- ja matkamittarit ovat kielletyt.

[Poistetaan.](#)

[FEI on poistanut.](#)

924 §

Poistetaan ”- SM kilpailussa 1. tarkastus tulee tehdä ennen A-koetta.”

[Perustelu: Tämä on SM säännöissä sekä yleisessä osassa.](#)

930 § RATA

1. Kouluradan koko on ohjelmien mukaisesti 100 x 40 m tai 80x40 m. II-ponit voivat ajaa 60x20 m kokoisella radalla. Ratojen merkinnät ovat liitteissä.

EHDOTUS: Lisätään ponirata merkintöineen ja mittoineen liitteisiin.

[Perustelu: Ponirataa 60x20 ei löydy liitteistä. Täytyisi löytyä, kun pienentämisestä \(kirjainten paikoista\) on nähty erilaisia versioita riippuen siitä, kuka radan on pienentänyt.](#)

3. Yleisö on erotettava radasta vähintään viiden metrin etäisyydellä olevalla aidalla.

EHDOTUS:

3. Yleisö tulisi erottaa radasta vähintään viiden metrin etäisyydellä olevalla aidalla.

[Perustelu: Muutetaan suositukseksi ”tulisi erottaa”, kun se ei tällaisena toteudu juuri millään Suomessa käytössä olevalla kilpailupaikalla.](#)

931 § KOULUKOEOHJELMAT

1. Yksityiskohtaiset ohjelmat ovat liitteissä. Kilpailukutsussa on tarkoin määriteltävä luokissa käytettävät ohjelmat.

EHDOTUS:

1. Kilpailukutsussa on tarkoin määriteltävä luokissa käytettävät ohjelmat. Valjakkoajon hyväksytyt kouluohjelmat on julkaistu SRL:n nettisivuilla.

[Perustelu: Kouluohjelmia ei ole ollut liitteissä enää vuosiin.](#)

936 §

1. Lisätään taulukon alle lause:

Arvostelussa voidaan käyttää myös puolikkaita numeroita.

[FEI on lisännyt](#)

940 §

[Poistetaan kohta 1. ja numeroidaan 1.1 ja tehdään kansallinen versio \(vrt § 917 1.3\)](#)

940.1.1 An Competitor Athlete or Groom may only compete only take part in Competition B once at the same a CAIO or Championship Events. No such restriction applies at other events. Organisers can allow that an athlete competes up to two times in the same event. No restriction for grooms.

EHDOTUS:

1.1 Järjestäjä voi halutessaan rajata kilpailijaa osallistumaan ainoastaan kerran, kun kilpailussa on enintään 15 lähtijää B-kokeessa.

Vaihdetaan numerointia 2 -> 1.2

941 §

FEIn muutos:

Taulukko uusiksi: D muutetaan siirtymäksi ja nopeudet samaan taulukkoon.

Siirtymän matkat taulukkoon noin 800m.... noin 1000m.

1.1 Suluissa oleva lause poistetaan.

Liittyy FEIn poistamaan 5 osaiseen maratoniin.

1.5 SM-kilpailussa tulee olla 8 estettä.

EHDOTUS: Poistetaan.

Perustelu: Jätettiin pois myös SM-säännöistä. Ratamestari suunnittelee olosuhteisiin sopivan SM radan.

Tarkennetaan käännöstä ja poistetaan D:

NYKYINEN:

2.1 D-osuuden jälkeen on paikka vähintään 10 minuutin pakolliselle tauolle jonka aikana eläinlääkäri suorittaa hevostarkastuksen numero 2.

EHDOTUS:

2.1 Ennen E-osuutta on oltava vähintään 10 minuutin tauko määritetyllä taukopaikalla, jossa eläinlääkärillä on mahdollisuus tarkkailla valjakoita.

Tarkennetaan käännöstä kansallisiin tarpeisiin:

NYKYINEN:

2.2 Taukopaikan on oltava varjoisa ja riittävän suuri ainakin kolmelle valjakolle sekä eläinlääkärille.

EHDOTUS:

2.2 Taukopaikan on oltava mahdollisuuksien mukaan varjoisa sekä riittävän suuri ainakin kolmelle valjakolle sekä eläinlääkärille.

6. Käyntiosuus

Kohta poistetaan kokonaan

FEI on poistanut

942 §

1.1 Esteiden lukumäärä on 5-8.

EHDOTUS:

1.1 Esteiden lukumäärä on 4-8.

Perustelu:

Ristiriidassa 904.2.1 kanssa (Helppo luokka: Esteitä 4-6.)

1.2 SM-kilpailussa on 8 estettä.

EHDOTUS: Poistetaan.

Perustelu: Jätettiin pois myös SM-säännöistä. Ratamestari suunnittelee olosuhteisiin sopivan SM radan.

5.2 The number of Dislodgeable Elements is at the discretion of the Course Designer, **but must not be more than 24 (in total)** and must be approved by the Technical Delegate and the President of the Jury.

FEI lisännyt maksimi määrän.

EHDOTUS:

5.2 Tuomariston puheenjohtaja hyväksyy ratamestarin suunnitteleman putoavien osien määrän, joka saa olla yhteensä enintään kolme kertaa esteiden määrä.

944 §

2.2 ja 2.3 Poistetaan viittaukset B-, C- ja D-osuuksiin. Ja korjataan kohdan numerointi vastaamaan FEI.

EHDOTUS:

2.2 Vähimmäisaika A-osuudella on kaksi minuuttia enimmäisaikaa pienempi.

2.3 Vähimmäisaika E-osuudella on kolme minuuttia enimmäisaikaa pienempi.

2.4 Sallittu aika A-osuudella on enimmäisaika +20%. Sallittu aika E-osuudella on kaksinkertainen enimmäisaika.

2.5 Sallitun ajan ylittänyt kilpailija hylätään.

943 §

[NYKYINEN ei juurikaan toteudu eli lievennetään kansallisiin tarpeisiin.](#)

3.1 Koko kilpailuradan on oltava kaksi vuorokautta ennen B-kokeen alkua avoinna kilpailijoille sen tutustumiseen.

EHDOTUS

3.1 Koko kilpailuradan tulisi olla avoinna kilpailijoille tutustumiseen vuorokausi ennen kilpailun alkua.

5.1 Poistetaan lauseesta (C-)

945 §

[2.1 ja 2.2 käännökset tarkistettu. FEIn kohta ristiriitainen. Suomennettu selkeämmin kansallisiin tarpeisiin.](#)

NYKYINEN:

2.1 Jos kilpailija ei aja A, (B, C) ja D osuudella pakollisia portteja oikeassa järjestyksessä tai suunnassa, on seurauksena hylkäys. Hän voi korjata virheen ajamalla portin oikein ennen seuraavaa porttia menettäen näin ainoastaan aikaa.

2.2 Jos kilpailija ei aja E-osuudella pakollisia portteja tai esteitä oikeassa järjestyksessä ja suunnassa, on seurauksena hylkäys. Hän voi korjata virheen ajamalla portin oikein ennen seuraavaa porttia tai estettä menettäen näin ainoastaan aikaa. Ajettuaan esteen kilpailija ei voi palata ajamaan mahdollista ennen estettä ohittamaansa pakkoporttia.

EHDOTUS:

2.1 Jos kilpailija ei aja A-osuudella pakollisia portteja oikeassa järjestyksessä tai suunnassa, on seurauksena hylkäys. Hän voi korjata virheen ajamalla portin oikein ennen seuraavaa porttia menettäen näin ainoastaan aikaa.

2.2 Jos kilpailija ei aja E-osuudella pakollisia portteja tai esteitä oikeassa järjestyksessä ja suunnassa, on seurauksena hylkäys. Hän voi korjata virheen ajamalla portin oikein ennen seuraavaa estettä menettäen näin ainoastaan aikaa. Ajettuaan esteen kilpailija ei voi palata ajamaan mahdollista ennen estettä ohittamaansa pakkoporttia.

[D pois ja käännös tarkistettu](#)

NYKYINEN

4. Väärä askellaji

Askellajivirhe syntyy D-osuudella, kun jokin hevonen kulkee muissa kuin määrättyssä askellajissa tai laukkaa E-osalla viimeisen esteen jälkeen yli viiden sekunnin jaksoissa. Jokainen jakso tuo yhden virhepisteen.

EHDOTUS

4. Väärä askellaji

Askellajivirhe syntyy, kun jokin hevonen kulkee yli viiden sekuntin ajan muuta kuin määrättyä askellajia E-osuudella viimeisen 500 metrin aikana. Tästä seuraa yksi virhepiste. Virheen jatkuessa jokainen viiden sekuntin jakso tuo yhden virhepisteen lisää.

5. Tahallinen väärä askellaji

Tahallinen laukka tai ravi D-osuudella aiheuttaa hylkäämisen.

[Poistetaan kokonaan. FEI on poistanut. Kohta 5 jätetään varalle, niin ei sotke numerointia.](#)

6.1 Poistetaan D-osuus, FEI poistanut.

EHDOTUS

6.1 A- ja siirtymäosuuksilla sekä E-osuuden estealueiden ulkopuolella kilpailija tai avustaja ei saa poistua liikkuvasta vaunusta. Jos vaunu liikkuu ja avustaja poistuu, on siitä seurauksena 10 virhepistettä ja ajurin poistuessa 20 virhepistettä.

946 §

[Käännös tarkistettu, numerointi muutettu vastaamaan FEI ja FEIn lisäys kohtaan 3.2](#)

946.3 Dismounting (See Art 903.3)

946.3.1 Each time either or both Grooms put both feet on the ground in an Obstacle, the Competitor Athlete will incur 10 penalties.

946.3.2 Once Grooms have dismounted they are not required to get back on the Vehicle and need not follow the Competitor Athlete through any of the Compulsory Gates in the rest of the Obstacle. **They can rejoin the carriage outside of the obstacle.**

946.3.3 Each time an Competitor Athlete Dismounts in an obstacle he will incur 20 penalties. He must be on the vehicle when it leaves the Obstacle.

946.3.4 An Competitor Athlete or Groom may only put one foot on any part of an Obstacle without incurring penalties, contravention of this Article will entail 10 penalties

946.3.5 Competitors Athletes and Grooms may not touch a Dislodgeable Element, without incurring penalties. Contravention of this Article will entail 10 penalties

Refer to Article 903.3.1 and 3.2

946.3.6 A Groom may assist the Driver Athlete by leading a horse through the obstacle by the bridle end of the reins. See Art 926.3.5 The Competitor Athlete will incur 20 penalties

EHDOTUS

3. Vaunusta poistuminen

3.1 Vaunusta poistuminen tapahtuu, jos avustaja tai ajuri astuu molemmilla jaloilla maahan. Avustajan poistuminen vaunusta tuo jokaiselta kerralta 10 vp.

3.2 Avustajan, joka on poistunut vaunusta, ei tarvitse nousta vaunuun ja kulkea esteellä jäljellä olevien porttien läpi. Avustaja voi nousta vaunuun esteen ulkopuolella.

3.3 Jokaisesta kerrasta, kun ajuri poistuu vaunusta esteellä, seuraa 20 vp. Ajurin on oltava vaunussa esteeltä poistuttaessa.

3.4 Ajurin tai avustajan astuminen yhdellä jalalla jollekin esteen osalle on sallittu. Muutoin esteelle astumisesta seuraa 10 vp.

3.5 Ajurin tai avustajan koskettaessa putoavaa esteenosaa seuraa 10 vp.

3.6 Avustaja voi auttaa ajuria taluttamalla hevosta esteen läpi ohjista päitsien puolelta. Tästä seuraa 20 vp.

947 §

[Käännöstarkennus ja kansallinen lievennys:](#)

947.1.1 One Member of the Ground Jury must be at the Compulsory Rest after the transfer Section. The Judge should act on the advice of the Veterinary Delegate to decide whether the Horses are in a fit condition to continue the Competition. The Judge must also supervise the measuring of the vehicles. See Art 918.

NYKYINEN:

1.1 Yhden tuomarin on oltava eläinlääkärin hevostarkastuspisteessä huomioimassa, että valjakot täyttävät § 918 vaatimukset sekä avustamassa eläinlääkärinä sääntöjenmukaisesta kilpailun jatkamisesta.

EHDOTUS:

1.1 Yhden tuomariston jäsenen on oltava saatavilla siirtymän jälkeisellä pakollisella taukopaikalla. Tuomari tekee eläinlääkärin avustuksella tarvittaessa päätöksen, ovatko hevoset kilpailukuntoisia jatkamaan kilpailua. Tuomarin tulee myös valvoa vaunujen mittausta. Kts § 918.

948 §

[1.1 Poistetaan D-osuudelle.... FEI poistanut](#)

NYKYINEN

1.1 Kestävyyskokeen radan kriittisiin kohtiin ja erityisesti D-osuudelle on sijoitettava huomioitsijoita seuraamaan kilpailusuoritusten oikeellisuutta.

EHDOTUS

1.1 Kestävyyskokeen radan kriittisiin kohtiin on sijoitettava huomioitsijoita seuraamaan kilpailusuoritusten oikeellisuutta.

2.2

[PoistetaanD-osuuksille...](#)

NYKYINEN

2.2 EMIT-järjestelmää käytettäessä A-osuuden lähtöpaikalla ajanottaja tarkastaa "kilpailukorttien" nollaukset sekä lähettää kilpailijat matkalle aikataulun mukaisessa lähtöajassa ja kirjaa kilpailijan lähtöajan "Green Card:iin", joka annetaan avustajalle. D- ja E-osuuksille kilpailijat lähtevät itsenäisesti aikataulun mukaisina aikoina.

EHDOTUS

2.2 EMIT-järjestelmää käytettäessä A-osuuden lähtöpaikalla ajanottaja tarkastaa "kilpailukorttien" nollaukset sekä lähettää kilpailijat matkalle aikataulun mukaisessa lähtöajassa ja kirjaa kilpailijan lähtöajan "Green Card:iin", joka annetaan avustajalle. E-osuuksille kilpailijat lähtevät aikataulun mukaisina aikoina.

949 §

1.1

Poistetaan (C-)

1.4

Poistetaan D-osuus, vaikka tämä on mennyt FEIn seulan läpi ☺ Maratonin E-osuudenkin jälkeinen tasatulos ei liene iso ongelma.

B-kokeen virhepistetaulukko

poistetaan 3.17 (liittyy D-osuuteen) laitetaan kohta varalle, niin muu numerointi ei muutu.

956 §

1.8

...Jos avustaja seisoo vaunussa tai neuvoo hänelle rataa....

EHDOTUS:

...Jos avustaja seisoo vaunussa tai neuvoo ajurille rataa....

960 §

4. Virheet

Toisen osan mahdollisiin aika-ajovirhepisteisiin lisätään yliaikavirhepisteet – 1 s/alkava aikasekunti.

EHDOTUS:

4.3 Toisen osan ajoaikaan ja mahdollisiin virhesekunteihin lisätään yliaikavirheet – 1 s/alkava yliaikasekunti.

Perustelu: Tätä ilmeisesti tarkoitetaan.

LIITTEET

Poistetaan

Liite 2 5-OSAINEN KESTÄVYYSKOE

FEI on poistanut ko kohdan.

Lisätään

Lisätään Valjakkoajosääntöihin liitteeksi Valjakkoajon aluesäännöt ja SM säännöt sekä ponikokoisen kouluradan mitat.

Valjakkoajon SM sääntöihin. (liite 6)

1.5 Jaosto korjattu lajikomiteaksi.

Valjakkoajon aluesääntöihin.

5 Osanottajat

lisätään lause

Etenkin helpoissa alueluokissa kilpailijoille suositellaan kypärän käyttöä kaikissa osakokeissa.

6 Ikärajat

kilpailussa pelkkä koulu- ja/tai tarkkuusosakoe, alueluokat

Muutetaan lausetta, jotta saadaan junioreille enemmän kilpailumahdollisuuksia.

kilpailijan osallistuessa pelkkään koulu- ja/tai tarkkuusosakokeeseen, alueluokat

10 Rankingpisteet

Korjataan jo aiemmin lajikomiteassa ja liitossa hyväksytty rankingpisteitys sääntöihin seuraavalla tavalla:

Yhden (1) osakokeen sisältävästä kilpailusta saa 1/6 yllämainitusta pistemäärästä. Kaksi (2) osakoetta sisältävästä kilpailusta saa 2/3 yllämainitusta pistemäärästä. Täydet pisteet voi saada vain kaikki kolme (3) osakoetta sisältävästä kilpailusta. Vuoden lopussa mahdolliset pisteiden osat pyöristetään pyöristyssäännön mukaisesti lähimpään täyteen pisteeseen.

14 Aluemestaruudet

Poistetaan tämä kohdan teksti ja korvataan se uusilla aluetason mestaruussäännöillä eli...

14 Aluetason mestaruus

Valjakkoajossa aluetason mestaruudesta kilpaillaan valtakunnallisesti.

- Valtakunnallinen aluetason mestaruus, avoin ponivaljakoille (sis. yksiköt ja parit)
- Valtakunnallinen aluetason mestaruus, avoin hevosvaljakoille (sis. yksiköt ja parit)
- Alueluokka, taso helppo
- Aluetason mestaruuskilpailun tulee sisältää 3 osakoetta (koulu, kestävyys, tarkkuus) samassa kilpailussa
- Mikäli mestaruusluokkaan on ilmoittautunut alle kolme kilpailijaa, yhdistetään poni- ja hevosluokat yhdeksi aluetason mestaruusluokaksi
- o kukin kilpailija ajaa alkuperäisen luokkansa mukaisen kouluohjelman
- Avoin valjakoille, jotka ovat saavuttaneet hyväksytyt tulokset vähintään valjakkoajon aluekilpailun helposta luokasta (sis. kaikki osakoet) ja jotka eivät kuluvalta tai edellisellä kaudella ole osallistuneet valjakkoajon vaikeaan luokkaan
- o parivaljakossa kilpailutulos vaaditaan kahdelta hevoselta
- Valjakkoajon lajikomitea vahvistaa vuosittain ajettavat kouluohjelmat.
- Kilpailija voi kilpailla sekä ponimestaruudesta että hevosmestaruudesta, mutta eri hevosilla
- Kilpailija voi osallistua luokkaan useammalla valjakolla. Tällöin hänen on ilmoitettava puolen tunnin kuluessa koulukokeen virallisen tuloksen julkistamisesta, millä valjakolla hän kilpailee mestaruudesta.
- Mestaruusluokan kestävyyskokeessa kilpailija ajaa aina ensin mestaruudesta kilpailevalla valjakolla.
- Mestaruusluokan tarkkuuskokeessa kilpailijat, jotka eivät kilpaile mestaruudesta, lähtevät osakokeen viimeisinä
- Alueet voivat halutessaan palkita tämän lisäksi oman alueensa valjakoita
- Kilpailun järjestäjäalue vastaa mestaruusmitalien ja ruusukkeiden hankkimisesta