

KILPAILUSÄÄNNÖT

IX

Valjakkoajo

Voimassa 1.5.2009 lukien



Suomen Ratsastajainliitto ry

Radiokatu 20, 00093 SLU

SÄÄNTÖJEN KATTAVUUS

1. Kansallisten valjakkoajokilpailujen sääntöjen tarkoituksena ei ole kilpailujen täydellinen yhdenmukaistaminen, vaan luoda kaikille kilpailijoille samanlaiset olosuhteet ja yhdenmukaiset arvosteluperusteet. Tämän saavuttamiseksi on tärkeää, että on tarkkoja ja helposti ymmärrettäviä sääntöjä, joita noudatetaan. Samalla järjestäjillä on oikeus sääntöjen puitteissa käyttää omaa harkintaansa saadakseen kilpailut kiinnostaviksi osanottajille ja mielenkiintoisiksi yleisölle. Säännöt käsittelevät yksi- ja parivaljakkoja. 4-valjakoita koskevat kansainväliset määräykset löytyvät FEI:n sivuilta.
2. Kaikkia esille tulevia tilanteita ei voi käsitellä näissä säännöissä. Tapauksissa, joista säännöissä ei ole mainintaa, tuomariston ja kilpailijoiden ohjeina ovat Suomen Ratsastajainliiton (SRL) <http://www.ratsastus.fi> kilpailusääntöjen yleinen osa (KS I) sekä kansainväliset (FEI:n) <http://www.fei.org> valjakkoajosäännöt. Kilpailujärjestäjille on apuna FEI:n ”2009 Guidelines for Driving Events Organisers & Officials”.
(Näiden sääntöjen numerointi on sama kuin FEI:n valjakkoajosääntöjen versio 10, 1.tammikuuta 2009.)
(SRL:n KS I § 1) Ulkomaisiin kilpailuihin osallistuvien on tarkistettava maakohtaiset sekä FEI:n säännöt.

(Normaalilla painettu sana hevonen tarkoittaa hevosta/ponia. **Tummennettu sana tarkoittaa ainoastaan joko hevosta tai ponia**)

SÄÄNTÖJEN KATTAVUUS	1	922 § LÄHDÖN VARMISTAMINEN	11
OSA I YLEISTÄ	4	923 § LÄHTÖJÄRJESTYS	11
900 § HEVOSEN HYVINVOINTI	4	924 § HEVOSTEN TARKASTUKSET	11
901 § VALJAAT JA VAUNUT	5	<i>Tarkastus 1</i>	11
902 § PERUSTEITA	5	<i>Tarkastus 2</i>	11
1. Kansalliset säännöt	5	<i>Tarkastus 3</i>	11
2. Päätösvalta	5	925 § SIJOITTUMINEN	11
3. Rangaistukset	5	926 § ULKOPUOLINEN APU	12
4. Kilpailusta sulkeminen (D)	5	2. Luvaton apu	12
5. Hylkäys (E)	5	3. Sallittu apu	12
6. Keskeyttäminen (R)	5	4. Rangaistus	12
7. Vetäytyminen (W)	5	927 § HEVOSEN SOPIMATON KOHTELU	12
8. Ontuva tai sopimaton hevonen	5	OSA II KOULUKOE (KOE A)	13
9. Sijoitus ja palkinnot	5	929 § YLEISTÄ	13
903 § MÄÄRITELMIÄ	5	930 § RATA	13
1. Kokonaiskilpailu	5	931 § KOULUKOE OHJELMAT	13
2. Osakokeet	5	932 § SÄÄDÖKSIÄ	13
3. Vaunusta poistuminen	5	933 § TUOMARITOIMINTA	13
4. Kilpailupaikan	5	934 § ASKELLAJIT	13
5. Ilmoittautuminen	5	11. Käsitteiden määrittelyä	14
6. Toimihenkilöt	5	935 § YLEISVAIKUTELMA	14
7. Hevonen	6	936 § PISTEYTYYS	15
8. Järjestelytoimikunta	6	937 § KOULUKOKEEN VIRHEPISTEET	15
9. Kilpailuaikataulu	6	938 § SIJOITTUMINEN	15
904 § JÄRJESTELYT	6	OSA III KESTÄVYYSKOE (KOE B)	16
1. Kilpailut	6	939 § YLEISTÄ	16
2. Kilpailuluokat	6	940 § KILPAILIJAT	16
905 § KILPAILUKUTSU JA KILPAILUKELPOISUUS ..	6	941 § RATA	16
1. Kilpailukutsut	6	1. Matkat ja nopeudet	16
2. Kilpailukelpoisuudella	6	2. Pakollinen tauko	16
906 § TUOMARIT	6	3. Osuuksien ja ajoreittien merkintä	16
1. Tuomariston puheenjohtaja	6	4. Pakkoportit	16
2. Tuomari	6	5. Askellajit	17
3. Valjakkotuomarioikeudet	7	6. Käyntiosuus	17
907 § TEKNILLINEN ASiantuntija	7	942 § E-OSUUDEN ESTEET	17
908 – 909 § LÄÄKINTÄHUOLTO / TURVALLISUUS ..	7	3. Esteiden suunnittelu ja rakennus	17
910 § RATAMESTARI	8	4. Esteportit	17
911 § STEWARD	8	5. Putoavat esteenosat	17
912 § VASTALAUSE – VALITUS	8	943 § RATAAN TUTUSTUMINEN	17
913 § KILPAILIJA – AVUSTAJA – MAINOKSET	8	1. TA ja päätuomari	17
2. Mainokset A- ja C-kokeessa	8	2. Tuomaristo, toimihenkilöt ja kilpailijat	17
3. Mainokset B-kokeessa	8	3. Tutustuminen rataan	18
914 § HEVONEN / PONI	8	944 § AJAT	18
915 § REKISTERÖINTI	9	1. Aikataulu	18
916 § TUNNUSNUMEROT	9	2. Osuuksien ajat	18
917 § OSANOTTO	9	3. Ajanotto	18
1. Kilpailija	9	4. Lähtö ja maali	18
2. Avustajan vaihto	9	5. Aikavirheet matkaosuuksilta	18
3. Ajopiiska A- ja C-kokeessa	9	945 § B-KOKEEN MATKAVIRHEET	18
4. Ajopiiska B-kokeessa	9	1. Piiska	18
5. Pukeutuminen A ja C-kokeessa	9	2. Virhe matkaosuudella	18
6. Pukeutuminen B-kokeessa	9	3. Ajouralta poikkeaminen	18
7. Kilpailun ulkopuolella	9	4. Väärä askellaji	19
918 § VAUNUT	10	5. Tahallinen väärä askellaji	19
2. Varusteet	10	6. Vaunusta poistuminen	19
919 § VALJAAT	10	7. Pysähtyminen	19
1. Yleistä	10	8. Vaurioituneet vaunut, valjaat tai hevoset	19
2. Pintelit ja suojat	10	946 § VIRHEET ESTEILLÄ	19
920 § KENGITYS	11	1. Askellaji	19
921 § KILPAILIJAN/HEVOSEN VAIHTO	11	2. Ajoura	19
1. Vaihto ennen kilpailun alkua	11	3. Vaunusta poistuminen	19
2. Vaihto kilpailun aikana	11		

4. Valjaista riisuminen	19	80 x 40	31
5. Vaunun kaatuminen.....	20	100 x 40 m	32
6. Hylkäys esteillä.....	20	100 x 40 m FEI 8 A.....	32
7. Hevosen hyvinvointi	20	LIITE 4 SULJETUT SARJAESTEET	33
8. Ajanotto	20	1. Single "L"	33
9. Odotusalue	20	2. Double "L"	34
947 § TUOMARIT	20	3. Single "U"	35
1. Toimipaikat.....	20	4. Double "U"	36
948 § TOIMIHENKILÖT	20	5. Box.....	37
1. Huomioitsijat.....	20	6. Double Box.....	38
2. Matka-ajanottajat.....	20	LIITE 5 AVONAISET SARJAESTEET	39
3. Estetuomarit	21	1. Serpentine.....	39
949 § SIJOITTUMINEN.....	21	2. Zig-Zag	40
1. Ajan muuntaminen virhepisteiksi	21	LIITE 6 SILTA.....	41
2. Yhteenvedo B-kokeesta.....	21		
3. B-kokeen virhepistetaulukko.....	22		
OSA IV TARKKUUSKOE (KOE C)	23		
950 § YLEISTÄ	23		
1. Kilpailulajit	23		
951 § RATA	23		
1. Radan rakentaminen ja mittaaminen.....	23		
952 § ESTEET	23		
2. Sarjaesteet	23		
3. Serpentiini, sik-sak, kaksoiskarsina ja kaksois-U....	24		
4. Vesi ja sillat.....	24		
5. Ratamerkit	24		
6. Ratapiirros	24		
7. Rataan tutustuminen.....	24		
953 § TARKKUUSKOE – YHTEENVETO	25		
Uusinta-ajo ja voittokierros:	25		
954 § VIRHEPISTEKILPAILU	25		
1. Kilpailun aloittaminen.....	25		
955 § LÄHTÖJÄRJESTYS.....	25		
956 § VIRHEPISTEET	25		
1. Kilpailijat	25		
2. Väärinajo.....	25		
3. Esteen korjaaminen	26		
4. Valjaiden rikkoontuminen	26		
5. Kilpailijan/avustajan poistuminen vaunusta	26		
6. Ajopiiska.....	26		
7. Tottelemattomuus ja niskurointi.....	26		
8. Ajanotto	26		
8.4.1 Enimmäisnopeudet (helppo – vaikea).....	27		
957 § C-KOKEEN VIRHEPISTETAULUKKO	27		
958 § UUSINTA-AJO	28		
1. Sijoittuminen.....	28		
2. Sarjaesteet	28		
959 § AIKAKILPAILU	28		
1. Esteet.....	28		
2. Nopeudet.....	28		
3. Sijoittuminen.....	28		
960 § KAKSIOSAINEN KILPAILU.....	28		
1. Kuvaus.....	28		
2. Kilpailun kulku	28		
3. Esteet	28		
4. Virheet	28		
5. Sijoittuminen.....	28		
LIITTEET.....	29		
LIITE 1 VALJAKKOTARKASTUS.....	29		
LIITE 2 5-OSAINEN KESTÄVYYSKOE.....	30		
1. Distances and speeds;	30		
2. Compulsory rests.....	30		
LIITE 3 KOULUKOKEEN RATA	31		

OSA I YLEISTÄ

900 § HEVOSEN HYVINVOINTI

1. Hevosen hyvinvointi on etusijalla kaikessa hevosurheilussa
2. Hevosten kasvattajien, valmentajien, ratsastajien, omistajien, kauppiaitten, kilpailunjärjestäjien, yhteistyöyriyten tai toimihenkilöiden toivomukset ovat toissijaisia hevosen hyvinvointiin verrattuna.
3. Kaikki hevosiin kohdistettavat toimenpiteet ja eläinlääkärin antamat hoidot suoritetaan hevosen terveyden ja hyvinvoinnin edistämiseksi.
4. Hevosten rehustuksessa, terveydenhuollossa, lääkinnässä sekä turvallisuuden edistämisessä noudatetaan kaikissa tilanteissa korkeinta mahdollista laatutasoa.
5. Hevoskuljetusten aikana huolehditaan ilmastoinnista, rehustuksesta, juottamisesta sekä terveellisestä ympäristöstä.
6. Työskentelemme valmennuksen, hevostaitokoulutuksen ja hevosten terveyttä tutkivien tieteenalojen edistämiseksi.
7. Myös ratsastajan kunto ja suorituskyky ovat tärkeitä hevosen hyvinvoinnin vuoksi.
8. Hevonen huomioidaan elävänä olentona kaikessa ratsastuksessa ja siihen liittyvässä valmennuksessa. Kaikkien FEI:n sopimattomiksi määrittelemien menetelmien käyttö on kielletty.
9. Kansallisten liittojen on valvottava, että heidän edustajansa kunnioittavat hevosen hyvinvointia.
10. Hevosen hyvinvointia koskevia kansallisia ja kansainvälisiä sääntöjä ja määräyksiä on noudatettava sekä kilpailuissa että valmennuksessa ja niitä on jatkuvasti pidettävä ajan tasalla.

901 § VALJAAT JA VAUNUT

1. **Hevosten** on oltava vähintään 40 cm:n etäisyydellä vetokartusta.
2. Vetokartun pituus on vähintään 60 cm. Vaakaa (vetopuomin T-osa; yoke) käytettäessä on sen oltava vähintään 45 cm.
3. Vetopuomin on yletyttävä vedossa noin kaulan puoliväliin; poikkeuksena vaa'an käyttö.
4. **Hevosilla** vaaka on vähintään 45 cm pitkä. Vaaka ei saa olla ryntäiden takana. Puominkannattajien tulee antaa hevosille vapaa liikkumatila.
5. Yksiköillä vedossa **hevosen** ja vaunun välin tulee olla vähintään 50 cm.
6. Turparemmien, varusteiden tai muiden lisien, jotka estävät vapaan ilmankulun hevosten sieraimien kautta, käyttö ei ole sallittua.
7. Silmälaput eivätkä muut lisukkeet saa estää hevosen näkökenttää eivätkä saa ärsyttää silmää.
8. Valjastetun **ponin** ja vaunujen etäisyyden tulee olla riittävä vapaaseen liikkumiseen.
9. **Poneilla** vaaka tai puominkannatin tulee olla riittävän mittainen antamaan vapaan liikehdinnän.
10. Kaikkien edellä mainittujen sääntöjen rikkomuksesta on tuomariston annettava suullinen varoitus tai keltainen kortti. Rikkeen toistosta samassa kisassa on seurauksena toinen keltainen kortti.

902 § Perusteita

1. Kansalliset säännöt

Katso sääntöjen kattavuus

2. Päätösvalta

SM-kilpailuissa ja mahdollisuuksien mukaan myös vaikeissa kilpailuissa tulee noudattaa näitä sääntöjä. Järjestelytoimikunta voi kuitenkin harkintansa mukaan soveltaa sääntöjä olosuhteisiin sopiviksi. Helpommissa kisoissa voidaan käyttää harkintaa vaatimustason pitämiseksi tarpeeksi korkealla kilpailijoille ja yleisölle mielenkiintoisina.

3. Rangaistukset

3.1 Tuomariston tulee noudattaa koko kilpailua ja osakoetta koskevia sääntökohtia. Kilpailijaa, joka rikkoo näitä sääntöjä, voidaan rangaista kilpailusta sulkemisella tai suorituksen hylkäämisellä ellei jokin sääntökohta määrää muunlaista rangaistusta.

3.2 Keltainen varoituskortti. ks. SRL KS I § 60.

4. Kilpailusta sulkeminen (D)

Kilpailija voidaan sulkea kilpailuista rikottuaan sääntöjä kisan aikana. Rangaistuksen saanut kilpailija tai hevonen ei saa jatkaa kilpailua eikä saa sijoituksia eikä palkintoja. ks. SRL KS I § 60.8.

5. Hylkäys (E)

5.1 Kilpailijan suoritus voidaan hylätä sääntöjen määrittämän rikkeen tapahduttua.

5.2 Kilpailija joka on hylätty A-kokeessa voi tuomariston luvalla jatkaa kokeissa B ja C. Vastaavasti B-kokeessa hylätty kilpailija voi jatkaa kokeessa C.

6. Keskeyttäminen (R)

Kilpailija joka jostain syystä ei halua jatkaa osakoetta voi keskeyttää. Osakokeen keskeyttänyt tai A-kokeessa alle 50 % tuloksen saanut kilpailija voi tuomariston luvalla jatkaa seuraavassa osakokeessa.

7. Vetäytyminen (W)

Kilpailijan katsotaan vetäytyneen kisasta jos hän jostain syystä ei lähde osakokeeseen. Hän ei voi osallistua sen jälkeen muihinkaan osakokeisiin.

8. Ontuva tai sopimaton hevonen

Jos hevonen arvioidaan ontuvaksi tai epäsopivaksi:

8.1 C-pisteen tuomari koulukokeessa sulkee hevosen kilpailusta.

8.2 Tuomaristo hylkää suorituksen B- ja C-kokeessa.

9. Sijoitus ja palkinnot

9.1 Osakokeessa keskeyttänyt tai hylätty kilpailija ei sijoitu siinä osakokeessa eikä kokonaiskilpailussa.

9.2 Kilpailija voi saada ainoastaan hyväksytysti suoritetusta osakokeesta palkinnon.

903 § MÄÄRITELMIÄ

1. Kokonaiskilpailu

alkaa yksi tunti ennen yhden tai useamman osakokeen sisältämän kilpailun ensimmäistä hevostarkastusta tai ensimmäisen luokan alkamista, ja päättyy puoli tuntia lopullisten tulosten julkaisun jälkeen.

2. Osakokeet

muodostavat kokonaiskilpailun. Koe- A Koulujokoe; koe- B Kestävyyskoe (maraton); koe- C Tarkkuusajokoe.

3. Vaunusta poistuminen

3.1 Kilpailija tai avustaja poistuu tahallisesti vaunusta. ks. § 946.3 ja 965.5

3.2 Kilpailija tai avustaja poistuu onnettomuudessa tai putoaa vaunusta. ks. § 946.3 ja 956.5

4. Kilpailupaikan

muodostaa koko kilpailualueiden maapohja, verryttelyalueet, talli- ja pysäköintialueet

5. Ilmoittautuminen

Kilpailija (ajuri), hevoset, avustajat, valjaat ja vaunut jotka ovat sääntöjen mukaiset.

6. Toimihenkilöt

ks. § 906–912.

7. Hevonen

katso § 914 kilpailukelpoiset **hevokset ja ponit**.

8. Järjestelytoimikunta

ks. SRL KS I XIII

9. Kilpailuaikataulu

Järjestelytoimikunnan valmistama ja SRL:n hyväksymä virallinen yksityiskohtainen asiakirja.

904 § JÄRJESTELYT

1. Kilpailut

1.1 Seurakilpailu (helppo)

1.2 Aluekilpailut (helppo tai vaativa)

1.3 Kansallinen kilpailu (helppo, vaativa tai vaikea)

1.4 SM-kilpailu (vaikea)

1.5 SM-kilpailujen tulee sisältää kolme osakoetta.

1.6 Kansallinen kilpailu sisältää kaksi tai kolme osakoetta. Koe B (kestävyyskoe) on tärkein ja se voi olla ennen tai jälkeen A-koetta (kouluajokoe). C-kokeen (tarkkuusajo) tulisi olla aina viimeisenä.

2. Kilpailuluokat

Helppo kilpailu saa sisältää helppoja ja/tai vaativia luokkia, vaativa helppoja, vaativia ja/tai vaikeita luokkia ja vaikea vaativia ja/tai vaikeita luokkia. Vaikeusaste on ilmoitettava kilpailukutsussa.

2.1 Helppo luokka:

Koulukoe: helppo tai vaativa kouluohjelma

Kestävyyskoe: kolmeosainen, radan pituus enintään 15 km. Nopeus § 941. Esteitä 4–6.

Tarkkuuskoe: nopeus § 953. Esteleveys = vaunun leveys + 30–40 cm.

2.2 Vaativa luokka:

Koulukoe: vaativa tai vaikea kouluohjelma

Kestävyyskoe: kolmeosainen, radan pituus enintään 18 km. Nopeus § 941. Esteitä 5–8.

Tarkkuuskoe: nopeus § 953. Esteleveys = vaunun leveys + 20–30 cm.

2.3 Vaikea luokka:

Koulukoe: vaikea kouluohjelma

Kestävyyskoe: kolme- (tai viisiosainen Liite 6). Radan pituus enintään 18 (tai 22 km) Nopeus § 941 Esteitä 6–8.

Tarkkuuskoe: nopeus § 953. Esteleveys = vaunun leveys + 20–30 cm.

905 § KILPAILUKUTSU JA KILPAILUKELPOISUUS

1. Kilpailukutsut

1.1 Alue- ja kansallisiin kilpailuihin julkaistaan SRL:n KIPA-ohjelmassa <http://kipa.ratsastus.fi> sekä kansallisten kutsujen lyhennelmä Hippos-lehdessä.

1.2 Kilpailukutsu on julkaistava ajoissa.

Kilpailukutsun sisältö: ks. SRL KS I § 25.

2. Kilpailukelpoisuudella

2.1 Tarkoitetaan kilpailijan ja/tai hevosen oikeutta osallistua kilpailuihin tai luokkaan kilpailusääntöjen ja kutsun perusteella. Kilpailija tai alle 15-vuotiaan kilpailijan vanhemmat ovat vastuussa kilpailijan ja hevosten kilpailukelpoisuudesta.

2.2 Osallistuakseen kansalliseen luokkaan (helppo/vaativa), pitää valjakolla olla hyväksytty tulos aluekilpailusta (sis. kaikki osakokeet samasta kilpailusta). Osallistuakseen kansalliseen vaikeaan luokkaan, pitää valjakolla olla hyväksytty tulos vaativasta luokasta (sis. kaikki osakokeet samasta kilpailusta).

2.3 Voidakseen osallistua SM-luokkaan, on ajurin ja hevosten pitänyt osallistua vähintään yhteen vaikean luokan kilpailuun edellisellä tai kuluvalle kilpailukaudella ja saada hyväksytty tulos kokonaiskilpailusta sekä enintään 65 virhepistettä koulukokeesta.

3. Hevonen saa osallistua kerran yhdistettyyn kilpailuun (jossa kaikki osakokeet).

4. Ajuri, vaunut ja valjaat saavat osallistua B-kokeeseen kerran per 20 osallistujaa.

5. Kansallisiin kisoihin voi osallistua enintään kahdeksan ulkomaista kilpailijaa neljästä eri maasta.

6. Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittaudutaan internetissä KIPA-ohjelmaan. ks. SRL KS I § 27 ja 28

Kilpailija voi alustavasti ilmoittaa pariluokkiin kuusi ja yksikköluokkiin kaksi hevosta/valjakko. Neljä vuorokautta ennen kilpailun alkua järjestäjälle on ilmoitettava em. hevosista kilpailupaikalle tuotavaksi sallittavat kolme parivaljakkoon ja yksi hevosvaljakkoon osallistujaa. KIPA-ohjelman ilmoittautumiskaavake on täytettävä täydellisesti.

ks. lisää § 913 – 921.

906 § TUOMARIT

SRL KS I § 42 – 45

1. Tuomariston puheenjohtaja

Kaikissa valjakkoajokilpailuissa on oltava tuomariston puheenjohtaja. Helppojen luokkien kilpailussa tällaisena voi toimia valjakkoajon aluetuomari, mutta vaativissa ja vaikeissa luokissa vaaditaan kansalliset valjakkoajotuomarioikeudet.

2. Tuomari

Helppojen luokkien kilpailun jokaisessa osakokeessa on oltava vähintään yksi alue-, tai kansallisen tason tuomari. Tarkkuuskokeen voi tuomita esteratsastustuomari.

Vaativien luokkien kestävyys- ja tarkkuuskokeessa on oltava vähintään yksi alue-, tai kansallisen tason

tuomari. Koulutuomareita on oltava vähintään kaksi, joilla koulutuomarioikeuksien lisäksi on koulutus valjakkoajon tuomari tehtäviin.

Vaikeiden luokkien koulukokeen arvostele 3-5 tuomaria, jotka ovat saaneet koulutuksen valjakkoajon tuomari tehtäviin. Kestävyys- ja tarkkuuskokeessa tarvitaan kaksi kansallista tuomaria, joista toinen tarkkuusajotuomari voi olla esteratsastustuomari.

SM-luokkien puheenjohtajatuomarin nimeää SRL.

3. Valjakkotuomarioikeudet

3.1 Kansallinen A-tuomari

- kokemus tuomaritoiminnasta
- omaa kansalliset B-tuomarioikeudet,
- omaa alueratamestarin tai koulutuomarin oikeudet,
- tuntee FEI:n säännöt pääpiirteissään.

3.2 Kansallinen B-tuomari

- omaa aluetuomarioikeudet
- on toiminut kahden edeltävän vuoden aikana tuomariston jäsenenä, sihteerinä kansallisissa valjakkoajokilpailuissa ja/tai tuomariston asettamissa tehtävissä
- on osallistunut SRL:n järjestämälle kansalliselle tuomarikurssille ja suorittanut kurssin hyväksytysti.
- on osallistunut SRL:n steward-koulutukseen

3.3 Aluetuomari tuntee kilpailusäännöt KS I ja KS IX sekä on osallistunut SRL:n järjestämälle aluetuomarikurssille ja saanut hyväksytyt tulokset, on toiminut tuomariston asettamissa tehtävissä.

4. Alue- ja kansalliset B-tuomarioikeudet myönnetään anomuksesta. SRL nimeää kansalliset A-tuomarit kokemuksen perusteella.

5. Tuomarin alaikäraja on 18 vuotta ja yläikäraja 70 vuotta.

907 § TEKNILLINEN ASIANTUNTIJA

1. Kilpailuihin voidaan kutsua teknillinen asiantuntija kun mukana ovat B- ja/tai C-kokeet. TA:n tulee olla joko kansallinen valjakkotuomari tai ratamestari.

TA voi olla tuomariston jäsen.

2. Asiantuntijan toimivalta, tehtävät ja vastuu:

- tarkastaa radat ja varmistaa, että ne täyttävät KS:n vaatimukset
- varmistaa, että radat ovat kaikille samanarvoiset eikä paikallistuntemuksesta ole apua
- esittää järjestäjille mahdolliset ratojen muutokset ja muut parantamista tarvitsevat kohteet

- tarkistaa, että estetuomarit sekä ajanottajat ovat saaneet koulutuksen ja osaavat suorittaa heille kuuluvat tehtävät
- tarkistaa kilpailijoiden, toimihenkilöiden ja yleisön kannalta kulkureittien, verryytelyalueiden, tallien, katsomoiden eli koko kilpailualueen tekniset järjestelyt ja turvallisuuden
- seuraa järjestelyjen hyväksymisen jälkeen kilpailun kulkua ja tuloslaskentaa.

908 – 909 § LÄÄKINTÄHUOLTO / TURVALLISUUS

Järjestäjien on huolehdittava, että kilpailualueet, radat ja esteet ovat turvallisia valjakoille, toimihenkilöille ja yleisölle. Ks. SRL / materiaalisalkku / muut asiakirjat / ”Ekologinen ja turvallinen hevostapahtuma – Opas järjestäjille”.

Lääkintä- ja eläinlääkintähuolto on järjestettävä niin, että vahingoittunut kilpailija, hevonen, toimihenkilö tai katsoja saa mahdollisimman pikaisen ja asiantuntevan avun.

1.1 Kilpailunjärjestäjän tulee laatia kirjallinen turvallisuussuunnitelma tai

turvallisuusasiakirja kuluttajaviraston antamien ohjeiden mukaisesti, noudattaa niitä sekä nimetä turvallisuudesta vastaava toimihenkilö.

1.2 Kansallisissa kilpailuissa pitää B-kokeen aikana kilpailupaikalla olla lääkäri ja/tai lääninhallituksen hyväksymän ammatinharjoittajan ambulanssi pätevyyden omaavalla henkilöstöllä eli ns. ensivasteauto perusvarustuksella.

1.3 Aluekilpailuissa pitää B-kokeen aikana kilpailupaikalla olla lääkäri ja/tai ambulanssi ja/tai ensiapuryhmä.

2.1 Kilpailuissa pitää B-kokeen aikana paikalla olla eläinlääkäri ja loukkaantuneen hevosen kuljetukseen sopiva kuljetusauto tai peräkärry.

2.2 Osakokeista, joissa ei ole eläinlääkärinä, pitää ilmoittaa etukäteen kaupungin- tai kunnaneläinlääkärille, jotta hän on tietoinen alueellaan järjestettävistä eläintapahtumista ja voi varautua eläinlääkärin tarpeeseen.

2.3 Sääntöjen edellyttämät hevostarkastukset tekee eläinlääkäri.

3. Kestävyyskokeen aikana ajurilla ja avustajalla on oltava mukana terveyskortti. Kortti on kiinnitettävä ajuriin/avustajaan helposti havaittavaan paikkaan.

4. Kilpailualueella on käytettävä hevosta talutettaessa kuolaimia.

910 § RATAMESTARI

1. Kilpailuohjelmassa on oltava vastaavan ratamestarin nimi. Ratamestari on puheenjohtajatuomarin / TA:n alainen.
2. Sama henkilö voi toimia kaikkien osakokeiden ratamestarina.
3. Ratamestari vastaa radan kulkureitistä ja merkitsemisestä, esteiden rakentamisesta sekä esteiden ja ratojen mittaamisesta.
4. Ratamestari luovuttaa valmiit radat tuomaristolle.
5. Tuomari saa aloittaa kilpailut vasta ratamestarin ilmoitettua kaiken olevan valmiina. Radan luovutuksen jälkeen vastuu kilpailun kulusta siirtyy tuomarille.
6. Vain ratamestari ja hänen apulaisensa saavat kilpailun aikana muuttaa rataa ja työskennellä sillä. Jos kilpailija tai valjakkomiehistön jäsen muuttaa rataa, on seurauksena ko. valjakon hylkääminen.
7. Ratamestarioikeudet myönnetään, kun henkilö on
 - suorittanut hyväksyttävästi SRL:n järjestämän ratamestarikurssin
 - toiminut kokeneen ratamestarin valvonnan alaisena kaksissa kansallisissa kilpailuissa
 - osallistunut vähintään kerran edeltävän kahden vuoden aikana ratamestarien jatkokoulutukseen
 - tutustunut FEI:n sääntöihin pääpiirteissään.
8. SRL myöntää anomuksesta ratamestarioikeudet.

911 § STEWARD

Katso SRL KS I § 44.3.

Kilpailun steward tarkastaa vaunut osakokeiden jälkeen ja valvoo E-osuuden lähtöä ja maaliintuloa. Hänen vastuullaan on myös kuolaintarkastus ennen kestävyyskoetta sekä koulu- ja tarkkuuskokeiden jälkeen. Katso § 918, 924.2.5 ja 927.2. Tuomaristo ratkaisee erimielisyydet.

912 § VASTALAUSE – VALITUS

Katso SRL KS I § 60.9–12 ja § 61.

913 § KILPAILIJA – AVUSTAJA – MAINOKSET

- 1.1 Saman kilpailijan on ajettava yhdistetyn kilpailun kaikki osakokeet samalla hevosella. Valjakon miehistöön kuuluvan avustajan ei tarvitse olla sama kaikissa osakokeissa. SM-luokkaan osallistuva kilpailija saa ajaa ainoastaan kerran luokassa.
- 1.2 **Hevosparivaljakon** ajurin alaikäraja on 16 vuotta. **Hevosvaljakon** ajurin alaikäraja on 14 vuotta. **Ponivaljakon** ajuri voi olla alle 14-, mutta yli 12-vuotias, jos kilpailu suoritetaan yleiseltä

liikenteeltä suljetulla alueella. **Ponivaljakon** ajurilla ei ole yläikärajaa

1.3 Alle 18-vuotiaan ajurin avustajan on oltava vähintään 18-vuotias.

Yli 18-vuotiaan ajurin avustajan on oltava kilpailuissa vähintään 14-vuotias.

1.4 Osallistumisoikeus on sen vuoden alusta jonka aikana ko. iät saavutetaan.

1.5 **II-ponivaljakoilla** ei vaadita avustajaa.

1.6 Kansallisiin kilpailuihin osallistuvalla ajurilla on oltava SRL:n kilpailulupa ja avustajan on oltava SRL:n seuran jäsen.

2. Mainokset A- ja C-kokeessa

2.1 Valjaiden valmistajan nimi saa esiintyä kerran kaikissa valjaissa. Merkin leveys saa olla enintään sen kaistaleen leveys, mihin se on kiinnitetty. Pituus saa olla korkeintaan 10 cm.

2.2 Vaunun valmistajan logo saa olla 50 cm2.

2.3 Vaatteen valmistajan tunnus saa esiintyä ainoastaan kerran kussakin vaatekappaleessa enintään 3 cm2:n suuruisena.

2.4 Kilpailijalla on radalla ollessaan oikeus kantaa yhtä takkinsa tai päällysvaatteensa rintataskun korkeudella olevaa henkilökohtaisen- tai joukkueen sponsorin 80 cm2:n logoa.

2.5 Myös paidan kauluksissa saa näkyä 16 cm2:n nimi tai logo.

2.6 Sponsorin tai yhteistyökumppanin ”logo” saa olla vaunun molemmin puolin. Sen koko saa olla enintään 400 cm2.

3. Mainokset B-kokeessa

3.1 Mainokset vaunuissa ja vaatteissa ovat sallitut SRL KS I 12 § mukaisesti. Valjaiden valmistajan nimi saa esiintyä kerran kaikissa valjaissa. Merkin leveys saa olla enintään sen kaistaleen leveys, mihin se on kiinnitetty. Pituus saa olla korkeintaan 10 cm.

4. Tupakan ja tupakkatuotteiden mainonta on kielletty

5. Väärästä mainonnasta seuraa 20 virhepistettä.

914 § HEVONEN / PONI

1. Nelivuotias hevonen saa osallistua alueluokkiin ja 5-vuotias kansallisiin luokkiin. Kansainvälisissä kisoissa yksikköjen on oltava vähintään kuusivuotiaita. Erivapauksia ei myönnetä.

2.1 **Hevosen** säkäkorkeus on yli 148 cm. 148 cm ja sitä pienemmät eläimet luokitellaan **poneiksi**.

2.2 **Ponit** jaetaan kahteen kokoluokkaan: **I ponit**; säkäkorkeus yli 120 cm. sekä **II ponit**; säkäkorkeus 120 cm ja alle.

3. SM- ja kansainvälisissä kilpailuissa yksikköluokassa **ponin** korkeuden tulee olla yli 120 cm ja kv. pariluokissa yli 108 cm.

Luokkia voidaan yhdistää, mieluiten **hevosityksiköt ja -parit** sekä **ponyüksiköt ja -parit** mutta tällöin jokainen ryhmä kilpailee omin tasoituksin.

4. Yhdistetyssä valjakkoajokilpailussa, joka käsittää kaikki kolme osakoetta hevonen saa kilpailla ainoastaan kerran samassa osakoikkeessa. Jos kilpailu käsittää ainoastaan kokeet A ja/tai C voi sama hevonen kilpailla kahdessa luokassa.

915 § REKISTERÖINTI

Hevosen tulee olla rekisteröity KS I mukaisesti.

Rokotustodistus vaaditaan. Ilman asianmukaisia rokotuksia hevonen ei voi majoittua eikä startata kilpailupaikalla. Ks. SRL KS I § 19.1–1.5

916 § TUNNUSNUMEROT

1. Jokainen kilpailija hankkii ennen ilmoittautumistaan valjakkokohtaisen kilpailunumeron, jonka on oltava näkyvillä kiinnitettynä vaunuun koko kilpailun ajan, myös verryttelyssä.

2. Kilpailupaikalle saavuttaessa kullakin hevosella on kilpailijan hankkima hevosennumero tunnistamista varten (tämä on sama kuin vaununnumero + pareilla A, B, jollei kilpailukutsussa toisin mainita). Numeron tulee olla näkyvissä kaikkialla missä hevosta liikutetaan, yksiköillä vasemmalla puolella ja pareilla ulkopuolella.

3. Tunnusnumeron puuttumisesta voidaan ensimmäisellä kerralla antaa varoitus. Toistuvasta tapauksesta seuraa puheenjohtajatuomarin tai päästewardin antama keltainen kortti.

917 § OSANOTTO

1. Kilpailija

1.1 Ks. § 913.

Kukin kilpailija saa käyttää omaa ajotyyliliään.

1.2 Kilpailijan tulee käyttää samaa hevosta kaikissa osakoikkeissa. Poikkeuksena § 921 määräykset.

1.3 kilpailija saa osallistua ainoastaan kerran kun kilpailussa on enintään 20 lähtijää B-kokeessa. § 940.1.1

1.4 Avustaja voi osallistua useamman kerran A- ja C-kokeeseen.

1.5 Ajuri on ainoa henkilö vaunussa joka saa käsitellä ohjia, käyttää piiskaa tai jarruja kilpailusuorituksen aikana. Kaikissa tapauksissa on seurauksena – myös onnettomuuksien estämiseksi – 20 virhepistettä. Poikkeuksena, avustaja saa käsitellä ohjia vaunun seisossa paikoillaan.

1.6 Turvallisuuden takaamiseksi kukaan vaunussa oleva ei saa olla kokeen aikana kiinteästi sidottu vaunuun.

1.7 A- ja C-kokeessa kilpailijan tulee tervehtiä tuomaristoa.

1.8 Minkään osakokeen aikana mukana ei saa olla matkustajaa.

2. Avustajan vaihto

2.1 B-kokeen E-osuudelle lähdön jälkeen on kaikissa tapauksissa kielletty.

3. Ajopiiska A- ja C-kokeessa

3.1 Kilpailijalla on oltava valjakkoajoon soveltuva ajopiiska. Siiman voi sitoa helposti irrotettavasti piiskan varteen. Kokonaisuuden on oltava tarpeeksi pitkä jotta sillä ylettää kaikkiin hevosiin.

3.2 Ilman kädessä olevaa piiskaa radalle tulevaa kilpailijaa rangaistaan 10 virhepisteellä.

3.3 Jos radalla oleva kilpailija pudottaa tai ei pidä piiskaa kädessä seuraa 10 virhepistettä.

3.4 Pudonnutta piiskaa ei tarvitse nostaa, mutta avustaja voi ojentaa ajurille varapiiskan.

4. Ajopiiska B-kokeessa

Jos muu kuin ajuri käyttää piiskaa on seurauksena 20 virhepistettä.

5. Pukeutuminen A ja C-kokeessa

5.1 Ajurin ja avustajan pukeutumisen tulee soveltuva vaunujen ja valjaiden tyyliin.

5.2 Takki tai kansallispuuku, ajoesiliina, päähine, käsineet ovat pakolliset kilpailijalle.

5.3 Avustajalla on oltava takki tai kansallispuuku, päähine ja käsineet.

5.4 Päätuomari voi antaa kuumalla tai sateisella säällä poikkeusluvan.

5.5 Väärästä pukeutumisesta seuraavat virhepisteet § 937 ja § 957.

6. Pukeutuminen B-kokeessa

6.1 B-kokeessa pukeutuminen on vapaampaa. Shortsien käytöstä seuraa 10 vp. jokaista tapausta kohden.

6.2 Vaunumiehistön on käytettävä hyväksyttyä, kiinnitettyä turvakypärää. Väärinkäytöksestä on seurauksena osakokeen hylkäys.

7. Kilpailun ulkopuolella

Kilpailija ei saa osallistua kilpailuun sen ulkopuolella.

918 § VAUNUT

Painot ja mitat

1.1 Vaunujen mitat A- ja C-kokeessa

Luokka	Pyörät	Avustaja	Minimileveys Vaikea/Vaativa /Helppo
Hevosparit	4	1 takana	148 cm / 125 cm / 125 cm
Hevostandemit	2 tai 4	1 vieressä tai takana	138 cm
Hevosyksiköt	2 tai 4	1 vieressä tai takana	138 cm / 125 cm / 125 cm
Poniparit	4	1 takana	138 cm / 125 cm / 125 cm
Ponitandemit	2 tai 4	1 vieressä tai takana	138 cm
I Poniyksiköt	2 tai 4	1 vieressä tai takana	138 cm / 125 cm / 125 cm
II Poniyksiköt	2 tai 4	1 Ei pakollinen ks. edell.	120 cm / 120 cm / 110 cm

1.2 Vaunujen mitat B-kokeessa

Hevosparit	4	350 kg	1 takana	125 cm
Hevostandemit	2 tai 4	150 kg	1 vieressä tai takana	125 cm
Hevosyksiköt	4	150 kg	1 takana	125 cm
Poniparit	4	225 kg	1 takana	125 cm
Ponitandemit	2 tai 4	90 kg	1 vieressä tai takana	125 cm
I Poniyksiköt	4	90 kg	1 takana	125 cm
II Poniyksiköt	2 tai 4	50 kg	1 vieressä tai takana (Ei pakollinen)	120 cm / 110 cm / 110 cm

1.3 Kaikkien luokkien jarruttomien vaunujen hevosilla tulee olla mäkiyö

1.4 Vetokarttua ja pyörän napoja lukuun ottamatta mikään osa vaunusta ei saa ulottua takapyörien ulkopuolelle

1.5 Vaunujen leveys mitataan takapyörien ulkopuolelta maanpinnan tasolta.

1.6 A- ja C-kokeessa on käytettävä samoja vaunuja.

1.7 Pyörien lisälevikkeet ovat kielletyt C-kokeessa.

1.8 Päätuomari voi määrätä mahdollisesti kaikkien tai arvottujen vaunujen punnituksen B-kokeen jälkeen.

1.9 Vaunujen leveys tulee tarkastaa ennen B-kokeen E-osan alkua.

1.10 Kilpailija jonka vaunut eivät täytä sääntöjen määräyksiä, eivätkä ole turvalliset, hylätään ko. osakokeesta.

1.11 A- tai C-kokeessa kaatuneen vaunun kilpailija hylätään.

2. Varusteet

1.1 Vaunuissa tulee olla E-hyväksytyt heijastimet (punainen taakse ja valkoinen eteen). A-kokeessa vaunussa on oltava lamput.

2.2 Nopeus- ja matkamittari ovat kielletyt.

3. Vaunujen pyörät ovat rauta- tai kovakumipintaiset. Helppoissa ja vaativissa luokissa sallitaan ilmakumirenkaat.

919 § VALJAAT

1 Yleistä

1.1 A- ja C-kokeessa ei tarvitse käyttää samoja valjaita, mutta niiden tulee olla turvalliset, puhtaat ja sopivat valjakon kokonaisuuteen

1.2 Hevosten tulee olla valjastettu oikein. Kuolainten ei tarvitse olla samanlaisia.

2. Pintelit ja suojat

2.1 Pintelien ja suojien käyttö on kielletty A-kokeessa. Käytöstä seuraa 10 virhepistettä.

2.2 Suorituksen jälkeen on poistettava sekä eläinlääkärin tai stevardin tarkastettava rangaistuksen saanut hevonen ja tehtävä ilmoitus tuomaristolle.

3. Kaikissa kokeissa voidaan parivaljakon hevoset yhdistää vain längistä tai rintaremmestä.

Valjastetulla hevosella apuohjat ovat kiellettyjä.

Hevosen häntää ei saa sitoa vaunuihin, eikä valjaihinkin. Poikkeuksena hyväksytyt häntäsuojat.

Ohjasten tehoa lisäävien renkaiden ja muiden apuvälineiden käyttö on kielletty koko kilpailualueella.

Hackamoren (myös kuolaimen kanssa) ja gägien käyttö, sekä kielen sitominen on kielletty.

Vetopuomiin, aisoihin tai vetoliinoiniin ei saa kilpailualueella kiinnittää aineita tai välineitä jotka voivat ärsyttää tai aiheuttaa epämukavuutta hevoselle.

Kohdan 3 mukaiset väärinkäytökset A-, B- ja C-kokeessa johtavat hylkäykseen. Muuna

kilpailuaikana väärinkäytöksestä kilpailupaikalla voidaan antaa varoitus tai keltainen kortti. Rikkeen toistuessa tuomaristo voi sulkea valjakon kilpailusta.

920 § KENGITYS

1. **Hevosten** ja **I Ponin** tulee olla kengitetty. Kaksoiskenkien ja lisäpainojen käyttö on kielletty. Kengitys kilpailun aikana on kielletty. Pudonneen, vahingoittuneen tai vääntyneen kengän saa vaihtaa B-kokeen aikana, mutta aikahyvitystä ei anneta..

921 § KILPAILIJAN/HEVOSEN VAIHTO

1. Vaihto ennen kilpailun alkua

1.1 Ennen kilpailun alkua kilpailijalle tai hevoselle tapahtuneen onnettomuuden tai sairastumisen johdosta vaihto voidaan tehdä järjestelytoimikunnan luvalla; seuraavin ehdoin.

1.2 Kilpailija esittää virallisen lääkärintodistuksen itsensä tai hevosen terveydentilasta tai kilpailun eläinlääkäriin ehdotuksesta ja tuomariston päätöksellä hevonen todetaan kilpailukelvottomaksi.

1.3 Hevonen tai kilpailija, tai näiden yhdistelmä voidaan vaihtaa ainoastaan samaan luokkaan ennakoilmoittautuneisiin.

2. Vaihto kilpailun aikana

2.1 Kilpailijan tai hevosen vaihto osakokeiden aika on kielletty. Seurauksena on kilpailusta sulkeminen.

2.2 Kilpailija voi käyttää pari- ja tandemluokissa jokaisessa osakokeessa kahta kolmesta ennakkoon ilmoitetuista hevosista.

2.3 Yksikköluokissa kilpailija ei voi vaihtaa hevosta.

922 § LÄHDÖN VARMISTAMINEN

Lähdön varmistus on tehtävä järjestäjän määräämänä aikana.

Kilpailukansliaan on ilmoitettava, mitkä vaihtomahdolliset hevoset ovat käytössä.

923 § LÄHTÖJÄRJESTYS

1. A- ja B-kokeen lähtöjärjestys arvotaan. A-kokeen aikataulu on julkaistava viimeistään kilpailua edeltävänä iltana.

2. Lähtöjärjestyksen julkaisemisen jälkeen ei valjakolla ole velvollisuutta lähteä osakokeensa suorittamiseen ennen ilmoitettua (tai lähtöjärjestyksestä hyväksyttävästi laskemaansa) aikaa. Jälki-ilmoittautunut valjakko lähtee ensin, mahdollisesti jo ennen ennakoilmoittautuneen saamaa lähtöaikaa.

3. Yhdistetyn kilpailun tarkkuuskokeessa lähtöjärjestys on; osakokeessa keskeyttäneet, hylätyt ja käänteinen koulu- ja kestävyyskokeen yhteenlaskettujen tulosten suhteen.

4. Tasatulostilanteessa ks. § 925.3.

924 § HEVOSTEN TARKASTUKSET

Tuomaristo voi keskeyttää valjakon käynnissä olevan kokeen tai koko kilpailun. Päätöksestä ei voi valittaa.

Hevoset tarkastetaan seuraavasti:

Tarkastus 1

- Tarkastus suoritetaan kilpailukutsussa tai kilpailijatiedotteessa määrättyinä aikana.
- SM-kilpailuissa 1. tarkastus tulee tehdä ennen A-koetta.
- Eläinlääkäri tekee tarkastuksen.
- Hevonen voidaan tunnistaa ja rokotukset tarkastaa.
- Yleiskatsaus hevosen seisoessa. Eläinlääkäri voi tunnustella raajoja ja muita ruumiinosia.
- Hevonen tarkastetaan käynnissä ja ravissa eläinlääkäriin katsoessa edestä ja takaa.
- Eläinlääkäri ei saa tehdä kliinisiä kokeita eikä esim. taivuttaa jalkoja ja juokсутtaa ympyrällä.
- Hevoselta voidaan mitata lämpö ja lepopulssi.
- Tarkastaja ei voi yksinään ilman tuomaristoa hylätä hevosta.

Tarkastus 2

Tarkastuksen suorittaa eläinlääkäri kestävyyskokeen E-osuuden tauolla. (Voidaan suorittaa 3-osaisessa kokeessa myös E-osan maalissa.) Eläimen kunto todetaan pulssin, hengitystiheyden ja lämmön sekä näiden palautumisarvojen perusteella. Ulkoisesti havaittava ontuminen, vahingoittuminen ja väsymys estävät hevosen kilpailun jatkamisen E-osuudella.

Tarkastus 3

Tarkastuksen voi suorittaa muukin henkilö kuin eläinlääkäri. Tarkastus tehdään ennen tarkkuuskoetta (valjastettuna koetta varten): katsotaan yleiskunto ja hevosen liikkuminen.

925 § SIJOITTUMINEN

1. Osakokeiden pistelasku ja sijoittuminen on esitetty näiden sääntöjen kutakin osakoetta koskevassa kohdassa. Pisteet lasketaan kahden desimaalin tarkkuudella.

2.1 Henkilökohtaisen kokonaiskilpailun voittaja on osakokeista pienimmän virhepistesumman saanut kilpailija.

2.2 Jos yhdistettyyn kilpailuun osallistunut ajuri on hylätty tai keskeyttänyt jossain osakokeessa, hän ei

voi sijoittua lopputuloksissa, mutta saa jatkaa seuraavaan osakokeeseen. Tällainen kilpailija merkitään tuloslistaan Keskeyttänyt tai Hylätty

3. Kokonaiskilpailun virhepisteiden ollessa tasan voittaa kilpailija, jolla on pienempi virhepistemäärä B-kokeesta. Jos pisteet ovat vieläkin samat, ratkaisee A-kokeen pistemäärä

4. Kilpailuun osallistuvien hevosten nimien tulee näkyä tuloluettelossa.

5. Tulokset ovat virallisia tuomariston puheenjohtajan allekirjoitettua ne.

6. Valitus ja vastalause ks. SRL KS I § 60 ja 61.

926 § ULKOPUOLINEN APU

1. Kaikki ulkopuolisten toimenpiteet, jotka helpottavat ajurin suoritusta tai hevosten työtä, voidaan katsoa tuomariston päätöksellä ulkopuoliseksi avuksi, oli sitä pyydetty tai ei.

2. Luvaton apu

2.1 A- ja C-kokeessa avustajan on istuttava paikoillaan suorituksen aikana. Ajuri on vaunussa ainoa henkilö, joka saa suorituksen aikana puhua tai osoittaa tietä ja käyttää ohjia, ajopiiskaa ja jarruja. Em. ei koske paikallaan seisovaa valjakkoa

Poikkeus: Jos päätuomari on antanut pysähtymismerkkin ja ajuri ei ole kuullut sitä, voi avustaja mainita tästä.

2.2 B-kokeen aikana esteellä ei saa olla ketään avustamassa ajuria tai hevosta.

2.3 Estetuomarin, maahuomioitsijan, ajanottajan tai toimitsijan kilpailijalle antamat neuvot ja ohjeet.

2.4 Ajuri ja avustaja eivät saa käyttää elektronisia yhteydenpitovälineitä suorituksen aikana.

3. Sallittu apu

3.1 Pakollisten taukojen aikana saatu apu.

3.2 Onnettomuuksien estäminen.

3.3 Kaatuneen vaunun nostaminen.

3.4 Onnettomuustapauksessa hevosten auttaminen estealueella avustajan ollessa pois vaunusta.

3.5 Avustaja taluttaa valjastettua hevosta B- tai C-kokeen esteen läpi. (Avustaja saa koskea ohjiin kuolainten vierestä.) Tästä seuraa 20 virhepistettä, mutta ei lisäpisteitä avustajan poistumisesta vaunusta.

4. Rangaistus

Luvattoman avun vastaanottamisesta seuraa hylkääminen tuomariston harkinnan mukaan

927 § HEVOSEN SOPIMATON KOHTELU

1. Toimenpiteet tai sarja tekoja, jotka tuomariston mielestä selvästi ja epäilyttä ovat hevosen

sopimatonta kohtelua, johtavat kilpailusta sulkemiseen. Tällaisiin tekoihin kuuluvat väsyneen hevosen käskeminen ja piiskan voimakas käyttö, sopimattomat ja huonot varusteet tai rikkoutuneet vaunut jotka voivat aiheuttaa kipua hevoselle, vahingoittuneet kuolaimet. Ks. SRL KS I § 48.

2. Hevosten kuolaimet voidaan tarkistaa A- ja C-osakokeen jälkeen sekä ennen ja jälkeen B-koetta.

OSA II KOULUKOE (KOE A)

929 § YLEISTÄ

Koulukokeen ajo-ohjelmassa arvostellaan valjakon irtonaisuutta, liikkeiden säännöllisyyttä, eteenpäin pyrkimystä, tasapainoisuutta, joustavuutta, keveyttä ja vapautta sekä hevosten oikeaa asetusta ja taivutusta. Ajurin arvostelussa kiinnitetään huomiota ajotyylisiin, tarkkuuteen ja yleiseen ajotaitoon sekä valjakon kokonaisuuteen ja huoliteltuun esittämiseen.

930 § RATA

1. Kouluradan koko on ohjelmien mukaisesti 100 x 40 m tai 80x40 m. II-ponit voivat ajaa 60x20 m kokoisella radalla. Ratojen merkinnät ovat liitteissä.

2. Jos ison radan ohjelmaa suoritetaan pienellä radalla, ajetaan viisiosaiset kiemuraurat kolmiosaisina.

3. Yleisö on erotettava radasta vähintään viiden metrin etäisyydellä olevalla aidalla.

931 § KOULUKOE OHJELMAT

1. Yksityiskohtaiset ohjelmat ovat liitteissä. Kilpailukutsussa on tarkoin määriteltävä luokissa käytettävät ohjelmat.

2. Kilpailuissa voidaan ajaa myös kilpailijan valitsema noin 6 min vapaavalintainen ohjelma, joka ei kuitenkaan ole osana yhdistettyä kilpailua. Siihen voi myös sisältyä musiikkia.

932 § SÄÄDÖKSIÄ

1. Päätuomari voi hylätä kilpailijan, joka tulee radalle ennen lupaa tai myöhästyy yli 90 s.

2. Koulukokeen ohjelma on ajettava ulkomuistista.

3.1 Kun päätuomari havaitsee selvän ontumisen, hän hylkää valjakon. Päätöksestä ei voi valittaa.

3.2 Epäselvässä tapauksessa päätuomari voi lähettää hevosen eläinlääkärin tarkastettavaksi välittömästi suorituksen jälkeen.

4. Hyvinvointi. Ks. 901 §.

5. Eläinlääkärin on oltava tarvittaessa tuomariston tavoitettavissa kokeen aikana.

933 § TUOMARITOIMINTA

1. FEI 8-ohjelmaa ajettaessa ja käytettäessä viittä (5) arvostelutuomaria voi C-tuomarin (päätuomari) molemmin puolin olla tuomari viisi metriä pitkän sivun linjoista ja muut istuvat silloin pisteissä B ja E. Kolmea tuomaria käytettäessä he istuvat pisteissä C, B ja E. Muita ohjelmia käytettäessä tuomarit istuvat pisteissä CRSVP, jos käytetään 5 tuomaria, ja CBE, jos on 3 tuomaria.

2. Jokainen tuomari antaa pisteensä itsenäisesti ja kilpailun alettua tuomarit eivät saa neuvotella keskenään.

3. Pari- ja nelivaljakot sekä tandemit arvostellaan kokonaisuutena, ei itsenäisinä hevosina.

4. Askellajien määritykset § 934:ssä koskevat kaikentyypisiä ja -rotuisia hevosia.

5. Koulukoe alkaa kun valjakko saapuu radalle pisteestä A, ellei muuta erityisohjetta ole annettu. Koe päättyy lopputervehdykseen. Suorituksesta ei oteta aikaa. Valjakko poistuu radalta ravissa.

934 § ASKELLAJIT

1. **Pysähdyksessä** tulee hevosten seistä liikkumatta, kuuliaisina ja suorina paino jakautuneena tasaisesti kaikille jaloille. Valjakon on oltava valmis tottelemaan ajurin huomaamatonta liikkeellelähtökäskyä.

2. **Käynnin** tulee olla irtonaista ja säännöllistä. Askeleen tulee venyä kohtuullisesti, ilman pakonomaisuutta ja liikkeen luonnollisuuden tulee säilyä. Hevosten tulee kulkea tarmokkaasti, mutta rauhallisesti, tasaisin ja määrätietoisin askelin. Takajalkojen tulee astua etujalkojen jäljen eteen.

3. **Harjoitusravi** on lisätyn ja kootun ravin välimuoto. Askel on pyöreämpi kuin lisätyssä ravissa. Hevoset etenevät irtonaisesti ja rungostaan suorina. Hyvä kintereen työskentely auttaa takajalkojen liikettä. Kuolaintuntuman on oltava pehmeä ja tasainen. Liikkeet ovat tasapainoiset, vapaat ja säännölliset. Takajalat astuvat etujalkojen jälkiin. Harjoitusravissa esitetty tarmokkuus ja eteenpäin pyrkimys ovat osoituksena hevosten tasapainosta ja liikkeiden joustavuudesta.

4. **Kootussa ravissa** hevosen niska ja etuosa kohoavat antaen lavoille vapautta. Kintereiden työskentelyn on oltava jäntevää, auttaen eteenpäin pyrkimystä hitaammasta temposta huolimatta. Hevosen askel lyhenee, mutta on keveä ja eloisa. Turpa lähestyy luotiviivaa ja kuolaintuki säilyy kevyenä.

5. **Lisätyssä ravissa** hevosen askel on mahdollisimman matkaavoittava takaosan työntövoiman kasvaessa. Hevosen annetaan venyä rungostaan, jotta askel muuttuisi matkaavoittavammaksi. Ajuri säilyttää kuolaintuen. Hevosen turpa on hienokseltaan luotiviivan edessä. Takajalkojen tulee selvästi astua etujalkojen jälkien eteen. Hevosen tulee liikkua tasapainoisena ja tahdin sekä askelpituuden tulee säilyä tasaisena ja säännöllisenä koko liikkeen ajan. Tahdin kiihtyminen on vakava virhe.

6. **Harjoituslaukka** on aktiivista ja eteenpäin pyrkivää, säännöllistä, kolmitahtista. Hevonen säilyttää hyvän tasapainon ja kuolaintuen, nojaamatta kättä vasten etenee lennokkaasti ja jäntevällä kintereen työskentelyllä.

Laukka on kolmitahtinen askellaji, jossa esimerkiksi oikeassa laukassa jalkojensiirto on seuraava: vasen takajalka, vasen diagonaalijalkapari (vasen etujalka ja oikea takajalka), oikea etujalka, jonka jälkeen seuraa liitovaihe, jossa kaikki jalat ovat irti maasta ennen seuraavaa laukka-askelta.

Laukkaa arvosteltaessa kiinnitetään huomiota yleisvaikutelmaan sekä kolmitahtisen askellajin säännöllisyyteen ja keveyteen, johon vaikuttavat kuolaintuen hyväksyminen, pehmeä peräänanto ja takaosan aktiivinen työskentely. Lisäksi arvioidaan tasapainon ja tahdin säilyminen tempovaihteluissa ja siirtymisissä. Hevosen on liikuttava yhtä uraa suorilla linjoilla.

7. **Peruutus** on käynnin tapainen liike taaksepäin. Ristikkäiset jalkaparit nousevat ja laskevat samanaikaisesti. Jalkojen on noustava selvästi irti maasta ja takajalkojen on pysyttävä suoralla linjalla hevosen väistämättä tai vastustamatta ohjastuntumaa. Siirtyminen seuraavaan liikkeeseen tulee tapahtua välittömästi ja pehmeästi.

8. **Avotavutus** kuuluu nelivaljakoiden ohjelmaan. Katso FEI § 934.8.

9-10. **Siirtymiset** askellajista ja temposta toiseen on tehtävä täsmällisesti ja pehmeästi. Tahdin on säilyttävä tasaisena, kunnes askellaji muuttuu tai pysähdytään. Ohjasotteen on pysyttävä kevyenä, hevosten rauhallisina ja niiden on säilytettävä oikea asetus kun siirtyminen tapahtuu suunnanmuutoksen yhteydessä. Suorilla urilla hevosten on oltava suorina. Askellajien siirtymisien ja kuviodien muutoksien on oltava suoritettuna kun hevosen pää on ohjelmassa määrätyn pisteen kohdalla.

11. Käsitteiden määrittelyä

Seuraaviin kohtiin on kiinnitettävä huomio koulukoetta arvosteltaessa.

11.1 Kuuliaisuus ja keveys – halukkuus vastustamatta vastata apuihin ja asetusten oikeellisuus.

11.2 Säännöllisyys – askellajin säännöllisyys, tasaisuus ja tahti

11.3 Kuolaintuki – tasaisena säilyvä kevyt ja joustava ohjastuntuma ajurin käden ja hevosen suun välillä.

11.4 Lennokkuus – hevosen eteenpäin pyrkimys ja halukkuus vastata nopeasti ja pehmeästi apuihin siirryttäessä askellajista toiseen. Tasapainon on

säilyttävä ja hevosen on ylläpidettävä säännöllinen tahti ja askelpituus

11.5 Suoruus – hevosen pää, kaula ja runko muodostavat yhtenäisen linjan (myös kaarevalla uralla) ja sen paino jakautuu tasaisesti kaikille jaloille

11.6 Kokoaminen – hevonen liikkuu pyöreässä muodossa ja työntää aktiivisesti takaosalta. Kinnertyöskentely on tehokasta. Hevosen niska on korkeimpana kohtana antaen lavoille liikkumavapautta. Liike-energia on kontrolloidumpaa kuin harjoitusravissa. Takaosa on tällöin paremmin alla – lautaset laskeutuvat ja etuosa kevenee samassa suhteessa. Askel on lyhyempi, mutta voimakkaampi kuin harjoitusravissa ja etujalkojen lavoista lähtevä liike on eloisaa ja irtonaista, mikä tuo askellajiin kauttaaltaan helppoutta, keveyttä ja suurempaa liikkuvuutta. Kaula on kaartuneena. Rungon ylälinjaa ei saa kuitenkaan lyhentää ohjia taaksepäin vetämällä, vaan hevosta pyydetään hakeutumaan kohti ajurin kättä.

11.7 Täsmällisyys – käännosten, ympyräurien, serpentiinien, loivien kiemuraurien ja suoran ajouran seuraaminen

935 § YLEISVAIKUTELMA

1. Tuomaripöytäkirjoissa on viisi kohtaa, joissa arvostellaan ”Yleisvaikutelma”.

2. Askellajit – säännöllisyys ja irtonaisuus (neli- ja parivaljakon sekä tandemien kaikkien hevosten yhdessä). Jokaisessa arvostelukohdassa arvioidaan kyseisen kohdan askellaji. Kohdassa yleisvaikutelma tulee esille koko suorituksen askellajit ja niiden vaihdot.

3. Lennokkuus – kaikkien hevosten eteenpäin pyrkiminen ja takaosan aktiivinen toiminta. Eri kuviodien ja askellajien kohdalla lennokkuuden taso voi vaihdella, mutta tässä huomioidaan koko suorituksen taso.

4. Kuuliaisuus ja keveys – halukas ja vastustelematon apujen vastaanotto. Oikeat taivutukset ja notkeus, kuolaintuntuman hyväksyminen.

5. Kilpailija – apujen, ohjien ja piiskan käyttö sekä istuma-asento ja kuviodien oikea ajo. Numeron on kuvattava johdonmukaisesti siirtymisten tarkkuutta ja laatua.

6. Valjakkotarkastus – ajurin ja avustajan antama vaikutelma. Hevosten, valjaiden ja vaunujen kunto, siisteys ja yhteensopivuus.

936 § PISTEYTYKSI

Koulukokeessa annetaan pisteet jokaisesta numeroidusta arvosteluryhmästä ja kaikista yleisvaikutelman kohdista seuraavan asteikon mukaan

10 Erinomainen	4 Heikko
9 Erittäin hyvä	3 Melko huono
8 Hyvä	2 Huono
7 Melko hyvä	1 Erittäin huono
6 Tyydyttävä	0 Ei esitetty
5 Välttävä (vielä hyvä)	

2. Ohjelmavirhe tapahtuu, jos kilpailija yrittää suorittaa liikettä, tai yrittää pitää oikeaa askellajia, mutta epäonnistuu siinä poistumatta kuitenkaan uralta. Päätuomari voi silloin tuomita tapauksen, joko väärinajoksi tai antaa tuomaristolle päätäntävällän arvostelunumerosta.

3.1 Väärinajo tapahtuu kun kilpailija poikkeaa määrättyltä uralta, liikettä ei suoriteta oikeassa kohdassa tai ei esitetä ollenkaan.

3.2 Kilpailijan ajaessa väärin puheenjohtajatuomari antaa keskeytysmerkin. Valjakko jatkaa koetta kohdasta, jossa virhe tapahtui. Epäselvässä tapauksessa tuomari voi neuvoa kilpailijaa.

4. Valjaiden irrotessa tai rikkoutuessa annetaan merkki. Tällöin avustajan on noustava vaunusta ja korjattava vika. Väärinajo ja ajurin tai avustajan alas astuminen (mistä syystä tahansa) aiheuttaa virhepisteitä radalta suorituksen aikana

5. Tottelemattomuus

Liikkeen vastustaminen, potkiminen tai muu niskurointi on tottelemattomuutta, josta C-tuomari antaa virheitä seuraavasti:

1. kerralla 5 vp.
2. kerralla 10 vp.
3. kerralla suoritus hylätään

937 § KOULUKOKEEN VIRHEPISTEET

932.1	Liian aikainen tai myöhästynyt radalle tulo	Mahd. hylkäys
917.3	Radalle tulo ilman piiskaa tai sen pudottaminen	10 vp
917.5	Ajurilla ei ole takkia, esiliinaa, päähinettä tai käsineitä	Max. 5 vp
917.5	Avustajalla ei ole takkia, päähinettä tai käsineitä	Max. 5 vp
918.2	Vaunussa ei ole	Max 5 vp

936.3	Väärinajo: Ensimmäinen kerta	5 vp
	Toinen kerta	10 vp
	Kolmas kerta	Hylkäys
	Osa valjakkoa poistuu radalta suorituksen aikana	Epätarkka suoritus arvostelukohdassa
	Koko valjakko poistuu radalta suorituksen aikana	Hylkäys
918.1.9	Vaunu kaatuu	Hylkäys
926.2 & 903.3	Avustaja(t) poistuu vaunusta: Ensimmäinen kerta	5 vp
	Toinen kerta	10 vp
	Kolmas kerta	Hylkäys
903.3	Ajuri poistuu vaunusta	20 vp
902.8	Hevonen ontuu	Ei saa jatkaa
919.2.1	Jalkasiteiden tai hivitussuojien käyttö (hevonen/jalat tarkastetaan suorituksen jälkeen)	10 vp
926.2	Ulkopuolinen apu	Hylkäys
936.5	Tottelemattomuus: 1. kerta	5 vp.
	2. kerta	10 vp.
	3. kerta	hylkäys
918.1.3	Ei mäkivyyötä eikä vaunussa jarruja	10 vp
913.2	Mainosmääräysten rikkominen	20 vp

938 § SJOITTUMINEN

1.1 Tuomareiden antamat pisteet lasketaan yhteen ja jaetaan tuomarien lukumäärällä.

1.2 Jos ohjelmasta on mahdollisuus saada yli 160 pistettä, kerrotaan osamäärä pöytäkirjassa ilmoitetulla kertoimella ja näin saadaan tasavertainen tulos muihin ohjelmiin verrattuna.

1.3 Tästä osamäärästä vähennetään päätuomarin (piste C) antamat virhepisteet. Näin saatu tulos vähennetään suurimmasta enimmäispistemäärästä (160) ja saadaan kilpailijan virhepistemäärä.

1.4 Tulokset lasketaan kahden desimaalin tarkkuudella

1.5 Pienimmän virhepistemäärän saavuttanut kilpailija on A-kokeen voittaja.

OSA III KESTÄVYYSKOE (KOE B)

939 § YLEISTÄ

1. Kestävyyskokeessa arvioidaan hevosten kunto, kestävyys ja koulutus sekä ajurin pätevyys, askellajien arviokyky ja ajotaito.

940 § KILPAILIJAT

1. Kansainvälisissä kilpailuissa ajuri tai avustaja saa osallistua ainoastaan kerran saman kilpailun B-kokeessa. Kansalliset kilpailut ks. § 917.2.2.1

2. Kilpailijoiden on A-D osuuksilla käytettävä turvakypärää. E-osuudella kypäräpakon laiminlyömisestä seuraa hylkäys. Shortsien käytöstä seuraa 5 virhepistettä, mutta ajoesiliinan ja käsineiden käyttö on vapaaehtoista.

3. Avustajan vaihto kaikissa tapauksissa E-osuuden lähdön ja maalin välillä johtaa hylkäämiseen.

941 § RATA

1. Matkat ja nopeudet

	Max. pituus	Min. pituus	Askellaji	
A	8 km	3-5 km	vapaa	
D	1000 m	800 m	käynti	
E	9000 m	1 km/este	vapaa	
	Max. nopeus km/h		Max. nopeus m/min	
	hevokset	I-ponit II-ponit	hevokset	I-ponit II-ponit
A	12,6–15,0	11,4–14,0 9,6–12,6	210–250	190–233 160–210
D	6,0–7,0	5,1–6,0 4,5–5,7	100–117	85–100 75–95
E	12,6–14,0	11,4–13,0 9,6–11,7	210–233	190–217 160–195

1.1 Kaikkien kisojen koe B on kolmeosainen. (Katso FEI liite 6; 5-osainen maraton vain 4- ja parivaljakoille) Vaikeiden luokkien matkojen on oltava mieluummin maksimipituisia. Matkojen pituudet ja esteiden lukumäärät luokittain ks. § 904.

1.2 Kilpailun kokonaispituus ei saa ylittää 18 km.

1.3 E-osan pituuden tulisi olla noin 1 km/este. E-osan kokonaismatkaan sisältyvät myös esteiden sisäiset osat.

1.4 Osuuksien väliset siirto-osuudet eivät kuulu kokonaismatkaan.

1.5 Mestaruuskisoissa tulee olla 8 estettä.

2. Pakollinen tauko

2.1 D-osuuden jälkeen on paikka vähintään 10 minuutin pakolliselle tauolle jonka aikana eläinlääkäri suorittaa hevostarkastuksen numero 2.

2.2 Taukopaikan on oltava varjoisa ja tarpeen suuri ainakin kolmelle valjakolle sekä eläinlääkärille.

2.3 Taukopaikalla tulee olla vettä kilpailijoiden käyttöön.

2.4 Kengitysseppä on oltava saatavilla taukopaikalle.

2.5 Eläinlääkärin on suoritettava tarkastus huolellisesti, mutta kuitenkin niin nopeasti, että kilpailijat ehtivät huoltaa hevosensa rauhassa. Tarkastukseen sisältyy pulssin ja hengitystiheyden mittaaminen sekä kohtuullinen palautuminen n. 5 minuutissa. Rasittuneilta hevosilta voidaan mitata lämpö. Ulkoisesti havaittava ontuminen, vahingoittuminen ja väsymys estävät hevosen kilpailun jatkamisen E-osuudelle.

2.6 Tuomaristo voi pidentää vaikeiden olosuhteiden vallitessa tauon pituutta.

3. Osuuksien ja ajoreittien merkintä

3.1 Jokaisen osuuden alku ja loppu merkitään valkoisella ja punaisella merkkiparilla. Valkoinen vasemmalle ja punainen oikealle.

3.2 Osuuksien maalin ja lähdön väli on vähintään 50 m.

3.3 Koko ajoreitti merkitään oikealla puolella olevilla keltaisilla, hyvin havaittavilla ajosuuntanuolilla. Tärkeiden risteyksien jälkeen asetetaan "varmennusnuolet".

3.4 A- ja E-osuudella merkitään kilometrit. E-osuuden kilometrit sisältävät myös esteiden ajomatkat.

3.5 Jos kilometri täyttyy estealueen sisällä, asetetaan kilometrimerkki ulosajoporttiin.

4. Pakkoportit

4.1 Radalla käytetään punaisia ja valkoisia merkkejä varmistamaan pakollinen ajoreitti tai osoittamaan ajosuunnan muutokset. Jokaisen osuuden merkit numeroidaan juoksevasti ja sijoitetaan näkyvästi siten, että valkoinen on ajouran vasemmalla ja punainen oikealla puolella.

4.2 Pakollisten porttien, kilometrimerkkien ja esteiden sijainnin ja numeroinnin tulee olla merkittynä myös ratapiirroksessa

4.3 Huomioitsijoiden tehtävänä on ilmoittaa tuomaristolle kaikki estealueiden ulkopuolella tapahtuneet sääntöjenvastaiset rikkeet, jotka voivat aiheuttaa virhepisteitä kilpailijalle. Jälkiselvittelyssä tuomari päättää virhepisteiden antamisesta

5. Askellajit

5.1 Vaikeissa maastokohdissa voidaan sallia helpotuksia askellajeihin. Tällaiset paikat on selvästi merkittävä ratapiirustuksiin ja radalle.

5.2 E-osuuden maalin on oltava 300 – 500 m:n etäisyydellä viimeisestä esteestä. Pakkotilanteessa voidaan sallia yli 500 m:n matka, mutta ei alle 300 m. Yli 500 m:n pituisella osuudella on 500 m merkittävä selvästi. Viimeisellä 500 m:llä kilpailija saa ainoastaan joko ravata tai ajaa käyntiä. Merkityltä loppuosalta ei saa poiketa. Rangaistukset § 945.3 ja 4

6. Käyntiosuus

Luonnonesteitä, kuten portteja, tiukkoja kulmia, vettä ja jyrkkiä nousuja ei voi olla käyntiosuuksilla.

942 § E-OSUUDEN ESTEET

1.1 Esteiden lukumäärä on 5–8.

1.2 SM-kilpailussa on 8 estettä.

2. Esteistä on tehtävä porttien ja putoavien osien sijainnit osoittavat piirroksat. Nämä on julkaistava kilpailijoille ja toimihenkilöille ennen ensimmäistä radannäyttöä. (§ 943.2.4)

3. Esteiden suunnittelu ja rakennus

3.1 Esteen numero on oltava näkyvillä kaikilla esteillä.

3.2 Estealueen sisääntulo- ja ulosmenoportti, merkitään valkoisin ja punaisin pakollisen ajosuunnan merkein jotka ovat vähintään 20 m päässä esteporteista. Tuomaristo voi sallia muutoksia.

3.3 Esteellä lyhin mahdollinen 2,5 m leveä ajomatka sisäänajoportilta ulosajoportille ei saa olla yli 250 m. Alueella on oltava ainakin yksi vähintään 2,5 m leveä ajoreitti.

3.4 Esteiden välisen etäisyyden tulee olla vähintään 250 m.

3.5 Esteet numeroidaan ja ne on ajettava numerojärjestyksessä. Tuomariston puheenjohtajalla on oikeus tehdä muutoksia em. matkoihin.

3.6 Esteet voivat muodostua paikallisen luonnon materiaaleista kuten puista, vedestä, rinteistä, rakennuksista sekä muureista. Mikään esteenosa ei kuitenkaan saa olla vaarallinen tai aiheuttaa vahinkoa hevosille.

3.7 Luonnonesteiden puuttuminen voidaan korvata kestäväillä, paikoillaan pysyvillä keinotekoisilla esteillä, kuten pylväillä, kujilla, olkipaaleilla sekä isoilla tynnyreillä.

3.8 Jonkin esteenosan ollessa hevosille pelottava, on sille oltava vaihtoehtoinen turvallinen ajoväylä.

3.9 Keinotekoinen vesieste saa olla korkeintaan 30 cm syvä. Tuomariston puheenjohtaja voi hyväksyä luonnollisen vesiesteen syvyydeksi 50 cm. Vesiesteiden pohjien on oltava kiinteitä ja kestäviä. Avonaiset vesiesteet on rajattava siten, että estetään hevosten pääsy syvään veteen.

3.10 Yleisön pääsy alueelle tulee rajata suoja-aidalla tai köydellä, joka on ainakin 20 m etäisyydellä lähimmästä estemerkestä. Tuomariston puheenjohtaja voi hyväksyä lähempänä olevan luonnon muodostaman tai keinotekoisena raja.

4. Esteportit

4.1 Esteeseen kuuluu yhdestä kuuteen ajoaukkoa eli porttia, jotka muodostuvat puista, pylväistä, vedestä, hiekkarinteistä yms. Esteiden portit merkitään kaikkiin suuntiin näkyvillä valkoisilla ja punaisilla ajojärjestyksestä osoittavilla kirjainmerkkipareilla (valkea vasemmalla ja punainen oikealla). Kilpailussa voidaan käyttää myös kirjaimetonta estettä jonka portit ovat merkityt ainoastaan ajosuuntamerkeillä.

4.2 Porttien osien on oltava vähintään 130 cm korkeita.

4.3 Esteen portin on oltava vähintään 250 cm leveä. Jokaiselle portille on johdettava vähintään yksi 250 cm levyinen ajoväylä.

5. Putoavat esteenosat

5.1 Esteillä voi olla tuomariston hyväksymiä, hevosia tai vaunuja vahingoittamattomia putoavia osia

5.2 Ratamestarin suunnittelema putoavien osien lukumäärä on tuomariston hyväksyttävä.

5.3 Jokaisen osan pudottamisesta seuraa 2 virhepistettä (vp). Putoava osa on "elävä" koko rangaistusalueella oloajan.

5.4 Jos ajuri tai avustaja yrittää estää putoavan esteosan putoamisen, on seurauksena 10 vp.

943 § RATAAN TUTUSTUMINEN

1. TA ja päätuomari

1.1 Kilpailun TA:n tai päätuomarin on hyväksyttävä ratamestarin rata- ja esterakennussuunnitelmat 5 vuorokautta ennen kilpailua.

2. Tuomaristo, toimihenkilöt ja kilpailijat

2.1 Ennen virallista näyttöä radan on oltava valmiina tuomaristolle esittelyä varten. Jos tänä ajankohtana ei vielä ole rakennettu kaikkia

keinotekoisia esteitä, on niistä kuitenkin oltava luonnospiirustukset sekä paikkamerkinnyt maastossa.

2.2 Virallisen radannäytön yhteydessä on kilpailun johdon ja ratamestarin pidettävä kilpailijoille, esteuomareille, huomioitsijoille, ajanottajille ja tuomaristolle tiedotustilaisuus. Tällöin on kilpailijoille ja toimihenkilöille jaettava kartat, joista ilmenee radan eri osuuksien kulku, pakolliset portit ja niiden ajojärjestys, kilometrimerkinnät sekä esteet ja niiden kuvaukset sekä ajojärjestys. Myös mahdolliset moottoriajoneuvoilta suljetut reittiosuudet on esitettävä.

2.3 Ennakkotiedot voidaan toimittaa kilpailijoille myös postitse tai sähköpostina

3. Tutustuminen rataa

3.1 Koko kilpailuradan on oltava kaksi vuorokautta ennen B-kokeen alkua avoinna kilpailijoille sen tutustumiseen.

3.2 Tuomaristo voi määrätä tutustumisrajoituksia tiettyihin radan kohtiin.

3.3 Ajoin sulkeutuu tutustumiselta ensimmäisen valjakon lähtiessä A-osuudelle. E-osuuden estealueet ovat avoinna tutustumiseen kunnes ensimmäinen valjakko lähtee E-osalle.

3.4 Moottoriajoneuvojen kuljettajien on noudatettava sallittuja ajoväyliä ja rajoituksia.

3.5 Estealueisiin saa tutustua ainoastaan jalkaisin. Moottoriajoneuvojen ja polkupyörien viemisestä alueelle seuraa ensimmäisellä kerralla varoitus ja toisella kerralla keltainen kortti..

3.6 Kukaan tuleva kilpailija ei saa ratsastaa tai ajaa kilpailuun merkittyjä esteitä ennakkoon.

944 § AJAT

1. Aikataulu

1.1 Kilpailun järjestäjien on toimitettava kilpailuaikataulu josta ilmenevät lähtöaika A-osuudelle sekä muiden osuuksien ajat. Aikatauluissa on voitava huomioida mahdolliset ennalta arvaamattomat tapahtumat.

1.2 Aikataulu on jaettava kilpailijoille, tuomaristolle ja ajanottajille.

2. Osuuksien ajat

2.1 Enimmäisaika lasketaan jokaiselle osuudelle kilpailun tason mukaisten nopeuksien mukaan. (§ 941.1.)

2.2 Vähimmäisaika A- (ja C-) osuudella on kaksi minuuttia ja E-osuudella kolme minuuttia enimmäisaikaa pienempi. (B- ja D-osuudella ei ole vähimmäisaikaa.

2.3 Sallittu aika A- (ja C-) osuuksilla on enimmäisaika +20 %. (B-), D- ja E-osuuden sallittu aika on kaksinkertainen enimmäisaika.

2.4 Sallitun ajan ylittänyt kilpailija hylätään.

3. Ajanotto

3.1 Kilpailujen matka-ajat otetaan EMIT-laitteistolla, sähköisellä ajanotolla tai synkronoiduilla sekuntikelloilla. Esteille suositellaan elektronista ajanottoa.

3.2 Kilpailijat saavat varmistusvälineeksi "Green Card:in" johon merkitsevät osuuksiensa ajoajat.

4. Lähtö ja maali

4.1 Kilpailijoiden tulisi olla valmiina lähtöön 10 min ennen aikatauluajaa.

4.2 Kilpailijan on lähdettävä A-osuudelle aikataulunsa mukaisessa lähtöajassa. Avustaja leimaa EMIT-kortin. Lähettäjä antaa myöhästyneelle kilpailijalle uuden, sopivan lähtöajan. Tuomariston hyväksymä myöhästymisaika ilmoitetaan tulospalveluun. Kilpailijaa rangaistaan 0,2 vp:llä alkavalta myöhästymissekunnilta.

4.3 Kilpailijat lähtevät A-osuudelle, lähtölinjan taakse pysähdyksestä, ajanottajan käskystä. Muille osuuksille lähtö tapahtuu itsenäisesti aikatauluajalla.

5. Aikavirheet matkaosuuksilta

5.1 Kilpailijaa rangaistaan A-, (C-) ja E-osuuksilla 0,2 virhepisteellä jokaista alkavaa sekuntia kohden alitetusta vähimmäisajasta. Kaikilla osuuksilla kilpailija saa 0,2 virhepistettä alkavista enimmäisajan ylittävistä sekunneista. Sallitun ajan ylittämisestä seuraa B-kokeen hylkääminen.

945 § B-KOKEEN MATKAVIRHEET

1. Piiska

Ainoastaan ajuri saa käyttää piiskaa. Rikkomuksesta seuraa 20 vp.

2. Virhe matkaosuudella

2.1 Jos kilpailija ei aja A, (B, C) ja D osuudella pakollisia portteja oikeassa järjestyksessä tai suunnassa, on seurauksena hylkäys. Hän voi korjata virheen ajamalla portin oikein ennen seuraavaa porttia, menettäen näin ainoastaan aikaa.

2.2 Jos kilpailija ei aja E-osuudella pakollisia portteja tai esteitä oikeassa järjestyksessä ja suunnassa, on seurauksena hylkäys. Hän voi korjata virheen ajamalla portin oikein ennen seuraavaa porttia tai estettä, menettäen näin ainoastaan aikaa. Ajettuaan esteen kilpailija ei voi palata ajamaan mahdollista ennen ohittamaansa pakkoporttia.

3. Ajouralta poikkeaminen

Aina kun kilpailija poikkeaa ajouralta viimeisellä 500 m:llä tai viimeiseltä esteeltä joka on alle 500 m

maalista, annetaan jokaisesta tapauksesta kymmenen virhepistettä. Tällaisia tapauksia ovat pysähtyminen, serpentiinit, voltit, siksakit ja ympyrät sekä muut mahdolliset uralta poikkeamat.

4. Väärä askellaji

Askellajivirhe syntyy D-osuudella kun jokin hevonen kulkee muissa kuin määrättyssä askellajissa tai laukkaa E-osalla viimeisen esteen jälkeen yli viiden sekunnin jaksoissa. Jokainen jakso tuo yhden virhepisteen.

5. Tahallinen väärä askellaji

Tahallinen laukka tai ravi D-osuudella sekä laukka E-osuuden lopun 500 m:llä johtaa hylkyyn.

6. Vaunusta poistuminen

6.1 Kilpailun A-, D- ja E-osuuden estealueiden ulkopuolella kilpailija tai avustaja ei saa poistua liikkuvasta vaunusta. Jos vaunu liikkuu ja avustaja poistuu, on siitä seurauksena 10 vp. ja ajurin poistuessa 20 virhepistettä.

6.2 Koko vaunumiehistön on oltava vaunussa matkaosuuksille lähdeittäessä ja maalissa (poikkeus EMIT leimaus) sekä pakkoporttien läpiajossa. Rikkeestä on jokaiselta kerralta seurauksena 10 vp. avustajalle ja 20 vp. ajurille.

6.3 Jos rata on huomattavan raskas voi tuomaristo antaa poniluokissa avustajalle luvan juosta vaunun jäljessä.

7. Pysähtyminen

7.1 Kilpailija saa pysähtyä estealueiden ulkopuolella korjaamaan rikkoutunutta vaunua ja valjaita tai muusta ulkopuolisesta syystä saamatta virhepisteitä. Aikaa ei hyvitetä. Odotusaika esteelle hyvitetään.

7.2 Muista syistä pysähtynyttä valjakkoa rangaistaan 1 vp:llä jokaista alkavaa 10 s kohti.

7.3 Pysähtymisestä mistä syystä tahansa viimeisen esteen jälkeen tai 500 m:n etäisyydellä E-osuuden maalista, kumpi on lähempänä – rangaistaan 10 vp:llä. Ainoana poikkeuksena kilpailija voi ilman rangaistusta pysähtyä korjaamaan vaunua tai valjaita korkeintaan 30 m viimeisen estealueen ulkopuolella.

8. Vaurioituneet vaunut, valjaat tai hevoset

8.1 Jos E-osuuden maalissa vaunun vetoliina tai puominkannatin on irti tai puuttuu saa 10 virhepistettä.

8.2 Puuttuva tai rikkoutunut vetopuomi tai aisa johtaa hylkäykseen.

8.3 Valjakon kaikkien hevosten on tultava maaliin. Rikkoutunut tai puuttuva pyörän pinta hyväksytään, mutta ei puuttuvaa pyörää, seurauksena hylkäys.

946 § VIRHEET ESTEILLÄ

1. Askellaji

Estealueella askellaji on vapaa.

2. Ajoura

2.1 Jos valjakko ei aja estealueelle sisääntuloportin kautta tai poistuu muualta kuin ulosmenoportista korjaamatta virhettään seuraa hylkäys.

2.2 Portit ovat "vapaita", kun valjakko on ajanut niiden läpi oikeaan suuntaan ja oikeassa aakkosjärjestyksessä. "Vapaan" portin kautta saa tämän jälkeen ajaa mihin suuntaan tahansa. (Esim. ajetaan portti A oikeaan suuntaan, sitten portti B portin A kautta sen ollessa vapaa jne.)

2.3 Kilpailija joka ajaa esteportin väärässä järjestyksessä tai väärään suuntaan ennen sen ollessa "vapaa", korjaamatta virhettä ennen alueelta poistumista, hylätään.

2.4 Jos kilpailija ajaa väärän tien, hän voi korjata sen palaamalla ennen alueelta poistumistaan virheentekopaikalle ja jatkamalla suoritustaan tästä paikasta. Kilpailijan palatessa virheentekopaikalle ovat kaikki portit "vapaita". (Putoavat esteosat eivät ole koskaan "vapaita") Jokaisesta korjatusta väärästä tiestä seuraa 20 virhepistettä.

2.5 Jos valjakko ajaa ulosmenoportin läpi ennen kaikkien esteporttien oikein ajoa seuraa hylkäys.

2.6 Kilpailija on ajanut esteportin oikein kun vaunun taka-akseli on ylittänyt estelinjan.

3. Vaunusta poistuminen

3.1 Vaunusta poistuminen tapahtuu, jos avustaja tai ajuri astuu molemmilla jaloilla maahan. Avustajan, joka on poistunut vaunusta, ei tarvitse nousta vaunuun ja kulkea loppujen porttien läpi. Avustajan poistuminen vaunusta tuo jokaiselta kerralta 10 vp.

3.2 Ajurin poistumisesta seuraa 20 vp. Hänen on oltava vaunussa esteeltä poistuttaessa.

3.3 Ajurin tai avustajan astuminen yhdellä jalalla jollekin esteen osalle on sallittu. Muutoin esteelle astumisesta seuraa 10 vp.

3.4 Ajurin tai avustajan koskettaessa putoavaa esteenosaa seuraa 10 vp.

3.5 Avustaja voi auttaa ajuria taluttamalla hevosta esteen läpi ohjista päitsien puolelta. Tästä seuraa 20 vp.

4. Valjaista riisuminen

4.1 Yhden tai useamman hevosen päästäminen valjaista ja taluttaminen esteosan läpi johtaa hylkäämiseen.

5. Vaunun kaatuminen

Vaunun kaatumisesta estealueella seuraa 60 vp. Tähän sisältyy ajurin tai avustajan vaunusta poistuminen.

6. Hylkäys esteillä

6.1 Päätösvalta kilpailijan hylkäämisestä B-kokeessa on ainoastaan tuomaristolla.

7. Hevosen hyvinvointi

7.1 Ajurin velvollisuus on välittömästi komentaa avustaja auttamaan jos hevosen jalka on puomin, aisan tai vaa'an yli tai hevonen on kaatunut. Tuomarin tai estetuomarin käskyä tarpeellisten korjausten tekoon on myös noudatettava. Tottelemattomuudesta seuraa hylkäys. Aikaa ei hyvitetä.

7.2 Jos hevosen jalka on mennyt vetoliinan yli ja tilanteeseen ei puututa pyynnön jälkeen on seurauksena 20 vp.

8. Ajanotto

8.1 Ajanotto alkaa kun valjakon ensimmäisen hevosen turpa ylittää sisäänajolinjan ja päättyy turvan ylittäessä ulosajolinjan. Muut mahdolliset estevirheet loppuvat vasta koko valjakon ohitettua ulosmenolinjan.

8.2 Elektronisen ajanoton lisäksi valjakon ajoaika otetaan sekuntikelloilla mahdollisimman tarkasti.

8.3 Sallittu aika esteellä on viisi minuuttia. Ellei valjakko ehdi ajaa maaliportille viidessä minuutissa, on estetuomarin puhallettava kahdesti pilliinsä merkiksi kilpailijalle ajan täyttymisestä. Valjakon on silloin poistuttava välittömästi estealueelta. Sallitun ajan ylittämisestä on seurauksena hylkäys eikä valjakko saa enää jatkaa kilpailua.

8.4 Ajoaika otetaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

8.5 Esteiden välillä ei ole aikapyörityksiä eikä -kertoimia.

9. Odotusalue

9.1 Jos kilpailija saapuu esteelle kun edellinen valjakko on vielä sisällä, on hänen odotettava mieluiten n. 50 m:n päässä olevalla odotusalueella.

9.2 Estetuomarin avustajan on tällöin pysäytettävä valjakko ja otettava sekuntikellolla odotusaika. Avustaja ilmoittaa kilpailijalle jatkohetken ja samalla kuluneen odotusajan. Odotusaika pyritään pitämään koko- ja puoliminuutteina.

947 § TUOMARIT

1. Toimipaikat

1.1 Yhden tuomarin on oltava eläinlääkärin hevostarkastuspisteessä huomioimassa, että valjakot täyttävät § 918 vaatimukset sekä avustamassa eläinlääkärinä sääntöjenmukaisesta kilpailun jatkamisesta

1.2 Yhden tuomarin on oltava E-osan maalissa valvomassa suoritettavia tarkastuksia.

Muut tuomarit liikkuvat osuuksilla päätuomarin ohjeiden mukaan.

1.3 Tuomarit ovat mahdollisuuksien mukaan radioyhteydessä kansliaan tai esteille, jotta epäselvyydet voidaan ratkaista nopeasti.

1.4 Tuomarien tehtäviin kuuluu myös maahavainnoitsijoiden ja estehenkilöstön pätevyyden tarkastus.

948 § TOIMIHENKILÖT

1. Huomioitsijat

1.1 Kestävyyskokeen radan kriittisiin kohtiin ja erityisesti D-osuudelle on sijoitettava huomioitsijoita seuraamaan kilpailusuoritusten oikeellisuutta.

1.2 Huomioitsija tarkkailee kilpailijoiden A-osuudelle lähtöä ja seuraa myös muiden osuuksien aikataulun mukaista suoritusta.

1.3 Huomioitsijoilla tulee olla sekuntikellot joilla he voivat mitata mahdollisten askellajivirheiden ja aikahyvitysten keston. Heille on opetettava mahdolliset tilanteet.

1.4 Huomioitsijan on ilmoitettava tuomaristolle kirjallisesti tai välittömästi radiolla tapaukset joista kilpailija voidaan rangaista. Huomioitsija ei voi hylätä eikä rangaista kilpailijaa, sen tekee tuomaristo saamiensa tietojen perusteella.

1.5 Huomioitsijoiden on oltava kilpailun loputtua tuomariston käytettävissä poistumislupaan asti.

2. Matka-ajanottajat

2.1 Jokaisen osuuden alussa ja lopussa on oltava ajanottaja. Ajanottajilla on kilpailuaikataulu ja synkronoidut kellot ja he kirjaavat jokaisen valjakon lähtö- ja tuloajan. Tuomarit (TA) varmistuvat ennen kilpailun alkua, että kaikki kellonkäyttäjät hallitsevat niiden toiminnot ja että aika otetaan aina hevosen turvan ylittäessä estealueen portin ja matkaosuuksilla lähtö- ja maalilinjan. Matkaosuuksien lähdössä ajanottaja kirjaa kilpailijan lähtöajan "Green Card:iin", joka annetaan avustajalle. Kelloajat kirjataan myös kilpailupöytäkirjoihin..

2.2 EMIT-järjestelmää käytettäessä A-osuuden lähtöpaikalla ajanottaja tarkastaa "kilpailukorttien" nollaukset sekä lähettää kilpailijat matkalle aikataulun mukaisessa lähtöajassa ja kirjaa kilpailijan lähtöajan "Green Card:iin", joka annetaan avustajalle. D- ja E-osuuksille kilpailijat lähtevät itsenäisesti aikataulun mukaisina aikoina.

2.3 Valjakot lähtevät osuuksille paikoiltaan.

2.4 Toimihenkilöiden on oltava kilpailun loputtua tuomariston käytettävissä poistumislupaan asti.

3. Estetuomarit

3.1 Jokaisella esteellä tulee olla estetuomari ja kaksi avustajaa. Heillä on pilli ja sekuntikellot joilla otetaan aika 1/100 s tarkkuudella kilpailijan estealueella oloajasta.

3.2 Ajoajat sekä mahdolliset virheet kirjataan ”Estetuomarin pöytäkirjaan”. Avustaja piirtää kilpailijan esteporttien läpi ajaman reitin ”Estepohjapiirroksen”.

3.3 Tulokset lähetetään välittömästi mahdollisuuksien mukaan radiopuhelimilla laskentakeskukseen ja virheistä tiedotetaan samalla myös tuomaristolle.

3.4 Toimihenkilöiden on oltava kilpailun loputtua tuomariston käytettävissä poistumislupaan asti.

949 § SJOITTUMINEN

1. Ajan muuntaminen virhepisteiksi

1.1 Yhteenlasketut enimmäisajan ylitykset ja esteiden yhteisaika kerrotaan 0,2:lla sekä A- ja E-osuuksilla alle vähimmäisajan olevat sekunnit kerrotaan 0,2:llä ja näin saadut virhepisteet lisätään muihin mahdollisiin virhepisteisiin. Ajat otetaan 1/100 sekunnin tarkkuudella. Aikoja ei pyöristetä. Tulokset lasketaan kahden desimaalin tarkkuudella.

1.2 Keskeyttäneet tai hylätyt kilpailijat eivät voi sijoittua siinä osakoikeessa eivätkä kokonaistuloksissa.

1.3 Pienimmän kokonaisvirhepistemäärän saanut kilpailija on kulloinkin luokan voittaja.

1.4 Tasatulokseen päädyttyä sijoitetaan paremmaksi kilpailija jolla on vähemmän virhepisteitä E-osuudella. Jos edelleen ollaan tasatuloksessa, ratkaisee D-osuus.

2. Yhteenveto B-kokeesta

Luokka	Pyörät	Minimileveys	Minimipaino	Max. nopeus km/h	Min. nopeus km/h
4-valjakot: hevoset ponit	4: pyöräiset jarrulliset	125 cm 125 cm	600 kg 300 kg	15/7/14 14/6/13	12,6/6/12,6 11,4/5,1/11,4
Parit: hevoset I-ponit II-ponit		125 cm 125 cm 125 cm	350 kg 225 kg 120 kg**	15/7/14 14/6/13 12,6/5,7/11,7	12,6/6/12,6 11,4/5,1/11,4 9,6/4,5/9,6
Yksiköt: hevoset I-ponit II-ponit		4 2 tai 4 2 tai 4	125 cm 125 cm 110 cm*	150 kg 90 kg 50 kg***	15/7/14 14/6/13 12,6/5,7/11,7

* kansainvälisesti kaikkien vaunujen minimileveys on 125 cm.

** kansainvälisesti kaikkien **poniparien** vaunujen minipaino on 225 kg.

*** kansainvälisesti kaikkien **yksikköponien** vaunujen minimipaino on 90 kg.

2.1 Päätuomari määrää mahdolliset vaunujen punnitukset ja mittaukset. Alimittaiset tai –painoiset vaunut hylätään.

2.2 Vaunuilla ei ole enimmäisleveyksiä.

2.3 Mikään osa vaunuista ei saa olla leveämpi kuin vaunun leveys (paitsi pyörännavat ja vetokarttu) mitattuna takapyörien ulkopinnasta maanrajassa.

3. B-kokeen virhepistetaulukko

3.1	902.5.1	Valjakko ei täytä pykälien vaatimuksia	Hylkäys
3.2	918.1.2 949.2	Vaunut alipainoiset tai alimitittaiset	Hylkäys
3.3	945.6	Vaunumiehistö ei ole täydellinen pakkoporteilla, osien alussa tai lopussa	Avustaja 10 vp. ja ajuri 20 vp. Jokaisessa tapauksessa
3.4	902.8.2 924.3	Hevonen ei kykene jatkamaan E-osalle	Hylkäys
3.5	942.5.3	Putoavan esteosan pudottaminen	2 vp.
3.6	942.5.4	Putoavan osan putoamisen esto	10 vp.
3.7	943.3.5	Moottorijoneuvolla tai polkupyörällä ajo estealueella	1.kerta varoitus 2.kerta keltainen kortti
3.8	944.2.4	Sallitun ajan ylitys matkaosilla	Hylkäys
3.9	945.8.1	Puuttuva tai irronnut vetopuomi, puominkannatin tai vetoliina	10 vp.
3.10	944.5.1	Ylitetty enimmäisaika matkaosilla	0,2 vp./s
3.11	944.5.1	Alitettu vähimmäisaika matkaosilla	0,2 vp./s
3.12	949.1.1	Yhteenlaskettu esteaika	0,2 vp./s
3.13	945.2.2	Pakkoportin tai esteen ajo väärässä järjestyksessä	Hylkäys
3.14	945.3	Poikkeaminen ajouralta viimeisen esteen jälkeen	10 vp. jokainen tapaus.
3.15	941.5 945.4	Väärä askellaji	1 vp./5 s
3.16	944.4.2	A:n lähtö myöhästyy	0,2 vp./s.
3.17	945.5	Tahallinen väärä askellaji D-osalla	Hylkäys
3.18	945.6.1	Matkaosilla liikkuvasta vaunusta poistuminen	Ajuri 20 vp. Avustaja 10 vp.
3.19	946.7.1 946.7.2	Ei pysähdy, jos jalka on vaa'an, puomin tai aisan yli Ei pysähdy, jos jalka on vetoliinan yli	Hylkäys 20 vp.
3.20	917.2.4	Avustaja käsittelee ohjia liikkuvassa vaunussa	20 vp.
3.21	945.8.3	Valjakon kaikki hevoset eivät tule yhdessä maaliin	Hylkäys
3.22	945.8.3	Valjakko tulee E-osan maaliin ilman vaunun pyörää	Hylkäys
3.23	945.8.2	Puomi tai aisa vioittunut ja puuttuu E-osan maalissa	Hylkäys
3.24	946.2.1	Valjakko ei aja esteelle sisäänajoportin kautta	Hylkäys
3.25	946.8.3	Valjakko ei aja esteeltä ulosajoportin kautta 5 minuutissa	Hylkäys
3.26	946.2.3	Valjakko ajaa esteportin väärään suunaan tai väärässä järjestyksessä	Hylkäys
3.27	946.2.4	Korjattu väärä tie	20 vp.
3.28	946.2.5	Ajo ulosajoportista ennen kaikkien esteporttien ajoa	Hylkäys
3.29	946.3.1	Avustaja poistuu estealueella vaunusta	10 vp.
3.30	946.3.3	Ajuri poistuu vaunusta estealueella	20 vp.
3.31	946.5	Vaunu kaatuu estealueella	60 vp.
3.32	946.4	Valjaista riisuminen ja talutus esteen läpi	Hylkäys
3.33	946.8.3	Esteen sallitun ajan ylitys (5min)	Hylkäys
3.34	926	Luvatun apu	Hylkäys
3.35	918.1.3	Jarruton vaunu ja hevosella ei mäkiwyötä	10 vp.
3.36	926.3.5	Avustaja taluttaa hevosta esteen läpi	20 vp.
3.37	917.2	Avustajan vaihto E:llä	Hylkäys
3.38	917.6	Ajuri tai avustaja käyttää shortseja	10 vp.
3.39	917.6.2	E:llä ei turvakypärää	Hylkäys
3.40	946.3.4	Molemmat jalat esteen osalla	10 vp.
3.41	913.3	Ei täytä mainosmääräyksiä	20 vp.
3.42	945.1	Sääntöjen vastainen piiskan käyttö	20 vp.
3.43	944.4.3	Valjakko lähtee ennen merkkiä, mutta palaa kutsusta	10 vp.
3.44	944.4.4	Valjakko ei pysähdy kutsusta	Hylkäys

OSA IV TARKKUUSKOE (KOE C)

950 § YLEISTÄ

Tarkkuuskokeessa todetaan kestävyyskokeen jälkeen hevosten kunto, kuuliaisuus ja mukautuvaisuus sekä ajurin taito ja pitkäjänteinen kilpailukyky.

1. Kilpailulajit

1.1 Valjakkoajon kokonaiskilpailussa ajetaan virhepiste- (§ 954) tai kaksiosainen tarkkuuskoe (§ 960).

1.2 Virhepistekilpailussa (§ 954) huomioidaan esteillä tapahtuneet virheet ja enimmäisaikavirheet.

Perusradan virhepisteet huomioidaan kokonaiskilpailun tuloksissa.

1.3 Kilpailtaessa osakilpailun voitosta voivat pienimmän, saman virhepistemäärän saaneet kilpailijat, ajaa uusintaradan (§ 958).

1.4 Kahden kierroksen kilpailussa vähintään 25 % tai ainakin nolla virhepistettä saaneet ajavat toisen kierroksen. Pienimmän tasatuloksen tällöin saaneet jatkavat vielä uusintaradalle.

1.5 Aika-arvostelussa (§ 959) tuloksen ratkaisevat ajoaika sekunteina ja ajaksi muutetut virhepisteet. Aika-arvostelua voidaan käyttää vain C-kokeen sijoitusten määräämiseen.

1.6 Perusrata- ja voittokierroskilpailu. Perusradan tulokset lasketaan kokonaiskilpailun tuloksiin ja voittokierroksen tulokset määräävät sijoitukset kokeessa C.

1.6.1 Perusradan tuloksiin vaikuttavat virhepisteet ja aikavirheet. Vähintään 25 % tai ainakin nolla virhepistettä saaneet ajavat voittokierroksen.

1.6.2 Voittokierroksen kilpailijoille voidaan laskea mukaan kilpailukutsussa niin mainittaessa perusradan virhepisteet.

1.6.3 Voittokierroksen tuloksiin vaikuttavat virhepisteet ja aikavirheet.

1.6.4 Voittokierroksen lähtöjärjestys on käännteinen perusradan virhepisteisiin ja aikaan nähden.

1.6.5 Kilpailijat sijoittuvat joko voittokierroksen virhepisteiden ja ajan mukaisesti tai perusradan ja voittokierroksen yhteenlaskettujen virhepisteiden mukaisesti.

1.6.6 Virhepisteiden ollessa tasan ratkaisee voittokierroksen aika ja edelleen tarpeen vaatiessa perusradan aika.

951 § RATA

1. Radan rakentaminen ja mittaaminen

1.1 Ratamestari vastaa (TA:n alaisena) tarkkuuskokeen radan suunnittelusta, radan ja esteiden rakentamisesta, merkitsemisestä ja mittaamisesta.

1.2 Tarkkuusajokokeen suljettu rata on kooltaan vähintään 70 x 120 m tai pinta-alaltaan vastaavan suuruinen (n. 8400 m²). Radan koon ollessa pienempi, on esteitä vastaavasti vähennettävä, ellei tuomaristo hyväksy suurempaa lukumäärää.

1.3 Lähtö- ja maalilinjojen etäisyydet vastaavasti ensimmäisestä ja viimeisestä esteestä tulee olla 20 – 40 m.

1.4 Radan enimmäisestemäärä on 20 (poikkeuksena § 960.3). Radan pituus on 500 – 800 m.

1.5 Tarkkuuskokeen rata on rakennettava siten, että kilpailija voi säilyttää kohtalaisen tasaisen ja nopean tempon suurimmalla osalla rataa. Jotkut yksittäiset sarjaesteet voivat hidastaa ajonopeutta mutta sellaisten lukumäärä on pidettävä pienenä (sarjaesteiden mitat liitteessä 7).

952 § ESTEET

1. Kartiot

1.1 Kartioiden, jotka muodostavat esteen tulee olla vähintään 30 cm korkeita ja valmistettu särkymättömästä muoviaiineesta. Kartion yläpäässä olevaan syvennykseen asetettu painotettu pallo saa pudota ainoastaan kosketuksesta.

1.2 Jokainen este joka koostuu kartioparista on yksittäisestä.

1.3 Esteeseen kuuluu kartiot, punaiset ja valkoiset estemerkit, numerot ja kirjaimet.

1.4 Kartioparista kaarteiden sisäpuoleisen paikka on merkittävä selvästi jotta se pysyy samalla paikalla koko kilpailun ajan. Mikäli tarpeen voidaan myös merkitä linja jolla varmistetaan esteen ajokulman säilyminen samana.

1.5 Peruutusta vaativia esteitä ei saa rakentaa.

2. Sarjaesteet

2.1 Sarjaesteet on kuvattu liitteissä 7 – suljetut ja 8 – avonaiset.

2.2 Sarjaesteet rakennetaan joko kartioista tai 40 – 60 cm korkeudella olevista puomeista

2.3 Sarjaesteiden jokainen erillisosa on oltava selvästi ryhmitelty ja sijoitettu siten, että sen pudottaminen ei aiheuta muiden osien putoamista.

2.4 Muita sarjaesteitä kuin ”serpentiini”, ”sik-sak”, ”kaksoiskarsina” tai ”kaksois-U” ei saa rakentaa enemmistä kuin kolmesta kartioparista tai sarjaelementistä.

2.5 Muiden kuin edellä kohdassa 2.4 mainittujen poikkeuksien esteiden ajopituus ei saa ylittää 30 m. Matka mitataan esteporttien keskeltä ajolinjaa pitkin.

2.6 Tarkkuuskokeessa saa olla yhteensä enintään 3 kpl seuraavista sarjaesteistä: ”serpentiini”, ”sik-sak”, ”kaksoiskarsina” ja ”kaksois-L”.

2.7 Kilpailija voi saada sarjaesteillä suoritusta tai suoritusyritystä kohden virhepisteitä enintään: 6

vp/kaksiosaisella (A+B), 9 vp/kolmiosaisella (A+B+C) ja 12 vp ”serpentiinillä”, ”sik-sakilla”, ”kaksoiskarsinalla” tai ”kaksois-U:lla” (A+B+C+D) lisättyä esteen uudelleenrakentamisesta tai tottelemattomuudesta määrättyillä virhepisteillä.

2.8 Uusintaradalla ei saa olla sarjaesteitä (§ 958 ja 953).

3. Serpentiini, sik-sak, kaksoiskarsina ja kaksois-U

3.1 Serpentiini muodostuu neljästä suoralla linjalla olevasta vuorotellen vastakkaisiin suuntiin olevasta kartiosta. Kartiot on merkitty A, B, C ja D kirjaimin (katso liite 8.1)

3.2 Sik-Sak muodostuu enintään neljästä kartioparista joista joka toisen oikea tai vasen kartio on vuorotellen samalla suoralla linjalla (katso liite 8.2). Keskilinjalla olevat kartiot on sijoitettava siten, että suora linja kulkee joko kartion edestä, keskeltä tai takaa.

3.3 Kaksoiskarsina ja kaksois-U ovat esitetty liitteessä 8.

4. Vesi ja sillat

4.1 Vesi- ja siltaeste on mainittava kilpailukutsussa.

4.2 Vesiesteen on oltava loivareunainen sekä vähintään 3 m leveä ja 20 – 40 cm syvä. Vähintään 2,5 m leveät sisäänajo- A ja ulosajoportti B rajataan kartioilla ja palloilla. Pallon pudotuksesta A tai B porttien kartioparilla seuraa 3 virhepistettä.

4.3 Silta on enintään 10 m pitkä, korkeintaan 20 cm maanpinnasta, ajoleveydeltään vähintään 3 m leveä puusta tai vastaavasta aineesta oleva, tuomarin hyväksymä rakennelma. Sisäänajopäässä on oltava viuhkamaiset johteet, sivut tulee olla laudoitetut tai kaiteella varustetut. Tuomaristo voi antaa rakenteesta poikkeusluvan, mikäli rakenne on tukeva ja kaitein varustettu. Sillan molempiin päihin asetetaan kartiot ja pallot (A+B) (katso liite 9). Kartioparilla pallon/pallojen pudotuksesta seuraa 3 virhepistettä.

5. Ratamerkit

5.1 Rata merkitään ajosuunnassa vasemmalla valkoisella ja oikealla punaisella merkkiparilla. Merkit asetetaan enintään 15 cm päähän esteosista.

5.2 Rataan kuulumattomia kääntöviittoja, merkkejä ja koristeita voidaan asettaa radalle ennen virallista rataa tutustumista. Niiden koskettaminen, siirtäminen tai pudottaminen ei aiheuta virhepisteitä.

5.3 Jokainen este, jonka läpi valjakon on ajettava, numeroidaan ajojärjestyksessä valkoisilla ja punaisilla numerolaatoilla porttien sisäänajopuolella.

5.4 Jokainen suljetun sarjaesteen (L-, U- ja karsinaesteet) erillinen osa merkitään liitteen 7 mukaisesti. Koko valjakon on ajettava aakkosjärjestyksessä näiden merkkien läpi.

5.5 Samalle paikalle asetettavat valkoiset ja punaiset ratamerkit sekä numero- ja kirjainlaatat voidaan yhdistää samaan laattaan. Mahdollisuuksien mukaan numeroidut ratamerkit on asetettava niin, että ajettuaan esteen kilpailija näkee helposti seuraavan esteen sijainnin.

6. Ratapiirros

6.1 Ratapiirros tulee olla kilpailijoiden nähtävillä hyvissä ajoin ennen kilpailun alkua. Vähintään tuntia ennen kunkin luokan alkua on verryttelyalueella oltava ratapiirros josta ilmenevät radan pituus, arvostelu, nopeus ja enimmäisajat.

7. Rataan tutustuminen

7.1 Kilpailuasuiset kilpailijat ja siististi pukeutuneet joukkueenjohtajat sekä valmentajat saavat jalan tutustua rataa viimeistään tuntia ennen kilpailun alkua. Mittapyörien käyttö rataa tutustuttaessa ei ole sallittua.

7.2 Ainostaan ratamestari ja hänen apulaisensa saavat muuttaa tai työskennellä radalla. Kilpailijan muuttaessa rataa on seurauksena hylkäys.

953 § TARKKUUSKOE – YHTEENVETO

Luokka		Nopeus m / min	Minimi leveys cm	Serpentiini	Sik-sak	L	U	Yksittäis- esteet etäisyys m	Minimi leveys vaunu cm
Hevoset	Tandem	190 - 230	+ 30	12	12	4/4	4/5/5	15	138
	Parit	200 - 250	+ 20	8	11	3/3	3/4/4	12	148
	Yksiköt	190 - 250	+ 20	8	11	3/3	3/4/4	12	125 - 138
Ponit	Tandem	190 - 240	+ 30	10	10	3/3	3/4/4	12	138
	Parit	190 - 250	+20	8	10	3/3	3/4/4	12	125 - 138
	Yksiköt	190 - 250	+20	8	10	3/3	2/3/3	12	110 - 138

Uusinta-ajo ja voittokierros:

Nopeuksia voidaan lisätä 10 m/min

Esteleveyksiä voidaan suurentaa 10 cm tuomariston luvalla.

954 § VIRHEPISTEKILPAILU

1. Kilpailun aloittaminen

1.1 Kilpailu voidaan aloittaa ratamestarin (TA:n) luovutettua radan tuomariston puheenjohtajalle.

1.2 Kilpailun alettua tuomaristo voi muuttaa enimmäisaikaa. Tämä saa tapahtua kolmannen suorituksen jälkeen. Mahdollisen yliajan saaneilta kilpailijoilta korjataan aikavirheet. Enimmäisaikaa ei saa lyhentää.

955 § LÄHTÖJÄRJESTYS

Yhdistetyn valjakkoajokilpailun tarkkuuskokeen lähtöjärjestys on käänteinen koulu- ja kestävyyskokeen yhteenlaskettujen tulosten suhteen ja kilpailun järjestäjän niin halutessa vaunujen leveydet huomioiden. (Keskeyttäneet valjakot lähtevät ennen hylättyjä)

956 § VIRHEPISTEET

1. Kilpailijat

1.1 Lähtömerkin saanut, radalle saapunut kilpailija, joka ei ylitä lähtölinjaa 60 sekunnin kuluessa lähtömerkistä saa 5 virhepistettä.

1.2 Mikäli kilpailija omalla vuorollaan ei ole saapunut radalle tuomariston puheenjohtaja antaa lähtömerkin. Mikäli kilpailija ei ole ensimmäisen lähtömerkin saatuaan saapunut radalle 60 sekunnin kuluttua antaa tuomariston puheenjohtaja uuden lähtömerkin ja kilpailija hylätään.

1.3 Ennen lähtömerkkiä lähtenyt ja esteen läpi ajanut kilpailija saa 10 virhepistettä ja hänen tulee suorittaa lähtö uudelleen.

1.4 Kilpailija joka näyttää estettä hevoselleen ennen lähtöä saa 10 virhepistettä.

1.5 Oikein suoritettua lähdon jälkeen lähtö- ja maalilinjan läpi saa ajaa kunnes kilpailija on ajanut viimeisen esteen läpi.

1.6 Yksittäisesteen pallon/pallojen pudotuksesta tai sarjaesteen esteosan (A, B, C, D) (pallot tai puomit) pudotuksesta saa 3 virhepistettä.

1.7 Vesi- tai siltaesteellä A- tai B-portin pallon/pallojen pudotuksesta seuraa 3 virhepistettä/portti.

1.8 Valjakon ollessa radalla on avustajan istuttava omalla paikallaan. Jos avustaja seisoo vaunussa ajurin takana tai neuvoa hänelle rataa tai keskustelee muutoin kuin ollessaan poistuneena vaunusta valjakko hylätään.

1.9 Viimeisen esteen jälkeen maalilinja on ylitettävä oikeaan suuntaan.

1.10 Kilpailijalle voidaan määrätä sakko jos hän ajaa rataa kuuluvan esteen läpi suorituksensa jälkeen.

1.11 Kilpailija voi radalla ollessaan ajaa avointen sarjaesteiden osien välistä saamatta virhettä.

2. Väärinajo

2.1 Kilpailija on ajanut esteportin läpi kun koko valjakko (kaikkien hevosten jalat ja kaikki pyörät) on ylittänyt estemerkkien välisen linjan.

2.2 Jos kilpailija ajaa esteet, myös rataa kuulumattomat, väärässä järjestyksessä tai väärästä suunnasta, antaa tuomari äänimerkin ja hylkää kilpailijan suorituksen vasta kun koko vaunu on kulkenut esteen läpi.

2.3 Jos kilpailija pudottaa tai siirtää jo ajettuna esteen osan on seurauksena 3 virhepistettä.

2.4 Jos kilpailija pudottaa tai siirtää myöhemmin ajettavan esteen osan antaa tuomari äänimerkin ja ajanotto pysäytetään. Este korjataan ja kilpailija saa 3 virhepistettä sekä ajoaikaan lisätään 10 sekuntia. Uuden lähtömerkin jälkeen ajanotto käynnistetään uudelleen kun kilpailija on n. 10 metrin päässä seuraavaksi ajettavasta esteestä.

2.5 Jos tuomari antaa äänimerkin suorituksen aikana on kilpailijan pysähdyttävä välittömästi. Mikäli kilpailija ei pysähdy voi tuomari antaa vielä toisen äänimerkin. Mikäli kilpailija ei vielääkään pysähdy hänet hylätään. Avustaja voi ilmoittaa äänimerkistä kilpailijalle.

2.6 Jos tuomaristo on epävarma oikeasta ajosta on sen annettava kilpailijan ajaa rata loppuun ja tehtävä vasta sitten lopulliset ratkaisunsa.

3. Esteen korjaaminen

3.1 Mikäli kilpailija yksittäisesteellä tottelemattomuuden tai kieltäytymisen yhteydessä pudottaa minkä tahansa esteen osan annetaan äänimerkki, ajanotto pysäytetään esteen korjaamisen ajaksi, kilpailijan suoritusajaan lisätään 10 sekuntia ja häntä rangaistaan tottelemattomuudesta.

3.2 Kun este on korjattu annetaan uusi äänimerkki ja kilpailijan tulee ajaa uudelleen kyseinen este sekä jatkaa suoritustaan. Ajanotto käynnistetään kun kilpailija on n. 10 m päässä korjatusta esteestä.

3.3 Mikäli kilpailija pudottaa sarjaesteellä minkä tahansa vielä ajamattoman osan kyseisellä sarjaesteellä tai mikäli valjakko poistuu tottelemattomuuden tai sivuun poikkeamisen johdosta sarjaesteeltä annetaan äänimerkki, ajanotto keskeytetään esteen korjaamisen ajaksi ja kilpailijan suoritusajaan lisätään 10 sekuntia. Kilpailijaa rangaistaan tottelemattomuudesta muttei tottelemattomuuden aikana tapahtuneista pudotuksista. Ajanotto käynnistetään uudelleen kohdan 3.2 mukaisesti.

4. Valjaiden rikkoontuminen

4.1 Jos valjakon ohjat, vetoliinat, aisat tai puominkannatin ovat rikki tai irronneet tai hevosen jalka on puomin, aisan tai vetoliinan yli lähtö- ja maalilinjan välillä, on tuomarin annettava äänimerkki ja katkaistava ajanotto. Ajurin on pyydettävä avustajaa korjaamaan varusteet ja valjakkoa rangaistaan avustajan vaunusta poistumisesta.

5. Kilpailijan/avustajan poistuminen vaunusta

5.1 Ajurin poistuessa vaunusta seuraa joka kerta 20 virhepistettä.

5.2 Avustajan poistuessa vaunusta on ensimmäisellä kerralla seurauksena 5 ja toisella 10 virhepistettä. Kolmannella kerralla valjakko hylätään.

5.3 Avustajan on oltava vaunussa esteiden läpi ajettaessa. Poikkeuksena: avustaja voi poistua vaunusta auttaakseen hevosia esteen läpiajossa. Valjakko saa virhepisteitä avustajan vaunusta poistumisesta sekä muista mahdollisista virheistä. Katso 926.3.5 ja 926.2.1. Avustajan on noustava vaunuun ennen seuraavaa estettä.

6. Ajopiiska

Katso 917.3

7. Tottelemattomuus ja niskurointi

Tottelemattomuutta on:

7.1 Valjakko lähestyy estettä mutta viime hetkellä hevonen väistää sitä rikkomatta kuitenkaan estettä.

7.2 Hevonen poikkeaa sivuun tai ei tuomarin mielestä ole ajurin hallinnassa.

7.3 Ensimmäisestä tottelemattomuudesta seuraa 5 ja toisesta 10 virhepistettä. Kolmannella kerralla valjakon suoritus hylätään. Koko suoritusradalta saadut tottelemattomuusvirheet lasketaan yhteen.

7.4 Hevosen pysähtymisestä yksittäisesteen edessä tai sarjaesteellä rikkomatta sitä tai astumatta taaksepäin ja jatkaessa suoritustaan välittömästi virheitä ei rangaista.

7.5 Pitkästä pysähdyksestä tai askeleenkin peruutuksesta rangaistaan tottelemattomuusvirheenä.

7.6 Tottelemattomuuden tapahtuessa avoimella sarjaesteellä (serpentiini, sik-sak) on valjakon ajettava koko este uudelleen.

7.7 Muualla paitsi avonaisella sarjaesteellä tapahtuva ympyrä, estelinjan ylitys tai oman ajolinjan leikkaaminen eivät ole virheitä.

7.8 Millä tahansa esteellä tottelemattomuuden johdosta tapahtuneesta esteosan pudotuksesta rangaistaan vain tottelemattomuuden johdosta ja suoritusajaan lisätään 10 sekuntia.

7.9 Hevosen katsotaan niskuroivan, kun se missä tahansa suorituksen vaiheessa kieltäytyy liikkumasta eteenpäin (peruuttaa tai ei), muuttaa kulkusuuntaansa tai nousee takajaloilleen yms.

Tästä seuraa tottelemattomuusvirhe.

8. Ajanotto

8.1 Jokaisen valjakon ajoaika otetaan sekuntikelloilla ja/tai sähköisellä ajanottolaitteella. Aika alkaa hevosen turvan ylittäessä lähtölinjan ja se päättyy sen ylittäessä maalilinjan.

8.2 Ajat otetaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

8.3 Sallittu aika on kaksinkertainen enimmäisaika. Sallitun ajan ylittämisestä seuraa hylkäys.

8.4 Enimmäisajat lasketaan seuraavan taulukon mukaisille nopeuksille

8.4.1 Enimmäisnopeudet (helppo – vaikea)

Hevoset	m/min	Ponit	m/min
Parit	200 – 250	Parit	190 – 250
Tandemit	190 – 230	Tandemit	190 – 240
Yksiköt	190 – 250	Yksiköt	190 – 250

8.5 Uusinnassa voidaan käyttää perusrataa 10 m/min suurempaa nopeutta.

8.6 Rangaistus sallitun ajan ylittämisestä lasketaan kertomalla ylittävä aika (1/100 sekunnin tarkkuudella) kertoimella 0,5. Virhepisteet lasketaan kahden desimaalin tarkkuudella.

957 § C-KOKEEN VIRHEPISTETAULUKKO

Virheet	Virhepistekilpailu	Aikakilpailu
1.1 Lähtö ja esteen ajo ennen lähtömerkkiä (956.1.3)	10 vp ja uusi lähtö	10 s ja uusi lähtö
1.2 Lähtö myöhästyy yli 60 s (956.1)	5 vp	5 s
2 Ei ylitä lähtö- tai maalilinjaa (956.1.1, 956.1.9)	Hylkäys	Hylkäys
3.1 Heijastimet tai takavalot puuttuvat (918.2)	Max 5 vp	Max 5 s
3.2 Mäkiwyöt puuttuvat jarruttomissa vaunuissa (918.1.3)	10 vp	10 s
3.3 Ajuri on väärin pukeutunut (917.5)	5 vp	5 s
3.4 Avustaja on väärin pukeutunut (917.5)	5 vp	5 s
4 Radalla ajaminen ilman kädessä olevaa piiskaa (917.3)	10 vp	10 s
4.1 Piiskan pudottaminen tai pois laittaminen (917.3)	10 vp	10 s
5 Yksittäisestä pallon tai pallojen pudotus (956.1.6)	3 vp	3 s
6 Sarjaesteen osan pudotus (956.1.6)	3 vp	3 s
7 Ajetun esteen osan pudotus (956.2.3)	3 vp	3 s
8 Ajamattoman esteen rikkominen (956.2.4)	3 vp + 10 s	3 s + 10 s
9 Este väärässä järjestyksessä (956.2.2)	Hylkäys	Hylkäys
10 Esteen osa on korjattava (956.3.3)	3 vp + 10 s	3 s + 10 s
11 Tottelemattomuus (956.7.3):		
11.1 Ensimmäinen kerta	5 vp	5 s
11.2 Toinen kerta	10 vp	10 s
11.3 Kolmas kerta	Hylkäys	Hylkäys
12 Ajuri poistuu vaunusta (956.5.1)	20 vp	20 s
13 Avustaja poistuu vaunusta (956.5.2):		
13.1 Ensimmäinen kerta	5 vp	5 s
13.2 Toinen kerta	10 vp	10 s
13.3 Kolmas kerta	Hylkäys	Hylkäys
14.1 Avustaja käsittelee ohjia, jarruja tai piiskaa ajon aikana (926.2.1)	20 vp	20 s
14.2 Avustaja ei istu paikallaan (ei koske vaunusta poistumista) (926.2.1)	Hylkäys	Hylkäys
14.3 Avustaja puhuu ajurille vaunun ollessa liikkeessä (926.2.1) (poikkeus 926.2.1)	Hylkäys	Hylkäys
14.4 Avustaja näyttää rataa (926.2.1 ja 956.1.8)	Hylkäys	Hylkäys
15 Luvaton apu (926)	Hylkäys	Hylkäys
16 Vaunu kaatuu (918.1.11)	Hylkäys	Hylkäys
17 Enimmäisajan ylitys (956.8.7)	0,5 vp/s	aika
18 Sallitun ajan ylitys (956.8.4)	Hylkäys	Hylkäys
19 Ei pysähdy toisen äänimerkin jälkeen (956.2.5)	Hylkäys	Hylkäys
20 Avustaja auttaa hevosen esteen läpi (926.3.5)	20 vp	20 s
21 Mainossääntöjen rikkomus (913.2)	20 vp	20 s

958 § UUSINTA-AJO

1. Sijoittuminen

1.1 Virhepisteiden ollessa tasan voidaan, mikäli kutsussa niin mainitaan, luokkakilpailun ensimmäisestä sijasta ajaa uusinta joko samalla tai lyhennetyllä radalla

1.2 Esteleveys voidaan tuomariston päätöksellä suurentaa 10 cm:llä.

1.3 Jos kilpailukutsussa ei ole mainintaa uusinnasta sijoittuvat saman virhepistemäärän saaneet kilpailijat perusradan aikojen mukaiseen tulosjärjestykseen. Virhepisteiden ja aikojen ollessa tasan sijoittuvat kilpailijat samalle sijalle.

1.4 Mikäli kilpailukutsussa on mainittu erikoispalkintoja yhdistetyn valjakkoajokilpailun C-kokeen osalle, mutta niiden osalta ei mainita uusintaa, sijoittuvat kilpailijat perusradan virheiden ja aikojen mukaisesti.

2. Sarjaesteet

Uusintaradalla ei saa olla sarjaesteitä

959 § AIKAKILPAILU

1. Esteet

Esteiden lukumäärä, rakenne ja mitat sekä radan pituus ovat samat kuin virhepistekilpailussa.

2. Nopeudet

§ 956.8.4.1

3. Sijoittuminen

3.1 Valjakot sijoittuvat ajoaikojen ja niihin lisättyjen mahdollisten virhese kuntien muodostaman yhteisajan mukaiseen järjestykseen.

3.2 Tulosten ollessa tasan ratkaisevat virhese kunnit, tai kutsun niin määrätessä, uusinta voittajan.

Uusinta voidaan ajaa samalla tai lyhennetyllä radalla. Esteitä voidaan tuomariston päätöksellä leventää 10 cm:llä.

960 § KAKSIOSAINEN KILPAILU

1. Kuvaus

1.1 Kilpailussa on kaksi yhtäjaksoisesti ajettavaa osaa. Molempien osien ajonopeus voi olla sama tai eri suuri. Ensimmäisen osan maali on toisen osan lähtölinja.

1.2 Kaksiosainen kilpailu voi olla kaikkien valjakkoajokilpailujen C-osana.

2. Kilpailun kulku

2.1 Ensimmäinen osa ajetaan virhepistekilpailuna ja toinen osa aikakilpailuna.

2.2 Kilpailun ensimmäinen osa tuomitaan virhepistekilpailun sääntöjen mukaisesti (§ 952, 953, 954, 955, 956, 957) ja toinen osa aikakilpailun

sääntöjen mukaisesti. Molempien virhepisteet ovat § 957:ssä.

3. Esteet

3.1 Radan ensimmäisellä osalla on 14 – 16 estettä ja toisella osalla 7 – 9 estettä. Esteiden kokonaismäärä ei saa ylittää 23 estettä.

3.2 Toinen osa ei saa sisältää sarjaesteitä.

3.3 Toisen osan esteleveyksiä voidaan tuomariston päätöksellä suurentaa 10 cm:llä.

4. Virheet

4.1 Kilpailijoille, jotka ovat saaneet virhepisteitä ensimmäisellä osalla, annetaan äänimerkki viimeisen esteen jälkeen tai maalilinjan ylityksen jälkeen kun enimmäisaika täyttyy. Kilpailijoiden on tällöin keskeytettävä suoritus.

4.2 Virhepisteittä ensimmäisen osan ajaneet kilpailijat jatkavat toiselle osalle sen maaliin asti.

4.3 Toisen osan mahdollisiin aika-ajovirhepisteisiin lisätään yliaikavirhepisteet – 1 s/alkava aikasekunti.

5. Sijoittuminen

5.1 Toiseen osaan osallistuneet sijoittuvat ajan ja ajaksi muutettujen virhepisteiden summan mukaisesti. Muut valjakot ensimmäisen osan virhepisteiden mukaisesti.

5.2 Tasatulostilanteessa voidaan, kutsussa niin mainitessa, ajaa uusinta jossa kuusi estettä. Uusintarata voi koostua ensimmäisen tai toisen osan esteistä.

5.3 Ainoastaan ensimmäiseen osaan osallistuneet kilpailijat sijoittuvat toisen osan ajaneiden jälkeen.

5.4 Kokonaiskilpailussa sijoittumiseen huomioidaan ainoastaan ensimmäisen osan virhepisteet

Liitteet

LIITE 1 VALJAKKOTARKASTUS

1. Arvostelun pisteasteikko 0-10.

2. Valjakkotarkastuksessa otetaan huomioon pääasiassa valjakon turvallisuus ja sääntövaatimusten täytyminen. Valjaiden laatu ja sopivuus hevosille ovat tärkeitä tarkastuskohteita

3. Tuomarin on arvioitava kunkin valjakon kohdalla tämän edellytykset kilpailun jatkamiseen. Valjakon on korjattava osoitetut puutteellisuudet ja esitettävä valjakko uudelleen tuomarille ennen kuin se saa luvan jatkaa kilpailua. Valjakkotarkastuksessa ja koulukokeessa on käytettävä samoja, muuntelemattomia ja säätelemättömiä varusteita (ellei tuomari anna muita ohjeita).

4. Ohjeita eri arvostelukohteiden huomioimiseen:

A. AJURI JA AVUSTAJA

Esiintyminen, vaatetus, päähine, käsineet ja hevosten käsittely:

1. Sisäänajo, pysähdys, esiintyminen, tervehdys
2. Päähine, käsineet, napit, solmio, paita, kaulukset
3. Vaatetuksen siisteys ja puhtaus
4. Vaatetuksen yhteensopivuus kokonaisuuteen
5. Ajurin asento, huomion kiinnittäminen hevosiin, ohjien ja ajopiiskan käyttö, esiliina
6. Avustajan tapa käsitellä hevosta, yhteistyö
7. Avustajan nopea ja rauhallinen toiminta
8. Ajurin ryhti ja henkilökohtainen siisteys
9. Avustajan ryhti ja henkilökohtainen siisteys
10. Yleisvaikutelma (ajuri ja avustaja)

B. HEVONEN (HEVOSET)

Kunto, esiintyminen, puhtaus, yhteensopivuus, kengitys:

1. Hoito, puhdas ja kiiltävä karva
2. Lihavuus: sopiva, hyvä kunto ja suorituskyky
3. Lihakset: selvät selkä-, reisi- ja kaulalihakset
4. Kavionhoito ja kengitys
5. Esiintyminen: rauhallisuus, kuuliaisuus, luottavaisuus
6. Hevosen/hevosten sopivuus valjakkoajoon
7. Harja ja häntä harjatut/letitetyt
8. Puhtaat kaviot ja vuohiset
9. Puhtaat sieraimet, silmäkulmat ja silmät
10. Yleisvaikutelma: Tyyppi, koko, muoto, tasapainoisuus, väri ja merkit

C. VALJAAT

1. Oikein sovitettut, vetokohta, vetolinja, vyöt ja

hihnat oikein asetetut

2. Länget ja rintaremmit oikeassa paikassa, vyöt kiristetty, soljet kiinni
3. Länget/rintaremmi/luokka sopivat silojen malliin ja koristeluun
4. Ohjat ja liinat
5. Oikeanmalliset kuolaimet, asento ja kireys
6. Helat ehjät, puhdistetut, syöpymättömät, kiillotetut
7. Vyöt ja liinat oikeissa paikoissa ja helposti irrotettavissa
8. Sopiva turparemmi ja silmälaput
9. Nahan ja ompeleen laatu, rasvatut, pehmeät, kiiltävät
10. Yleisvaikutelma: tarkoitukseen sopivuus

D. VAUNUT

Kunto, siisteys, vetopuomin korkeus ja pituus, sekä varaosat

1. Vaunu täyttää kilpailusääntöjen § 901 ja 913.2.2, 2.6 ja 3.1 sekä kilpailukutsun vaatimukset
2. Metall- ja puuosien laatu, eheys, oikea mitoitus
3. Pintakäsittelyn korkealaatuisuus
4. Hyvin rasvatut laakerit ja kääntöpöytä, ehjät tiivisteet
5. Puomin/aisojen oikea korkeus ja sopiva pituus
6. Lyhdyt, oikean malliset valaisimet, puhtaus
7. Pyöränlaakereiden oikea kireys, toimivat jarrut
8. Oikea istuinten paikka ja kiinnitys, ehjät tyynyt
9. Ehyet varaosat, puhtaat ja hyvässä kunnossa
10. Yleisvaikutelma: tasapainoinen, tyyliin sopiva

E. YLEISVAIKUTELMA

1. Ajuri ja avustaja
2. Hevoset
3. Valjaat
4. Vaunut
5. Hevoset sopivat yhteen vaunujen kanssa
6. Miehistön vaatetuksen sopivuus kokonaisuuteen
7. Valjaiden yhteensopivuus vaunujen kanssa
8. Valjakko on sopiva jatkamaan kilpailua
9. Valjakko tuo hyvää mainosta valjakkoajolle
10. Valjakko herättää katselijoissa nostalgisia tunteita.

LIITE 2 5-OSAINEN KESTÄVYYSKOE

The following modified articles shall be used for a competition B marathon course of 5 sections.

941 § the Course**1. Distances and speeds;**

Section	Max Distance	Min Distance	Paces	Maximum speed km/hour	
				Horse	Pony
A	8000m	5000m	free	15	14
B	1000m	800m	walk	7	6
C	4000		trot	19	17
D	1000 m	800 m	walk	7	6
E	9000 m*		free	14	13

* At least 1 km per Obstacle

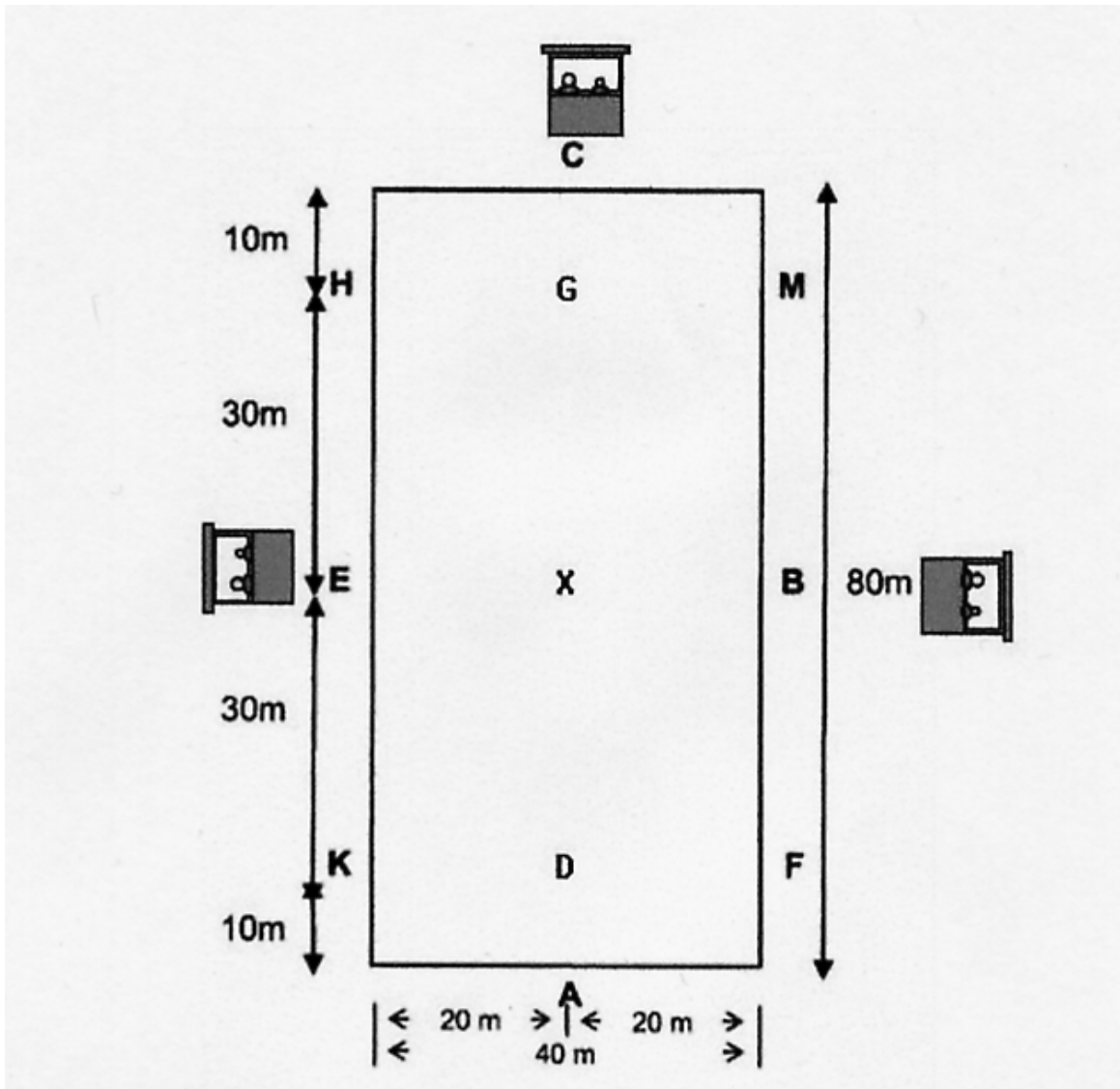
2. Compulsory rests

2.1 There must be a compulsory rest of at least 10 minutes at the end of Section D timed while the entry is within the designated Veterinarian Inspection Area.

2.5 In the event of exceptional circumstances, the minimum time required for the Compulsory Rests (after Sections B & D) may be increased at the discretions of the Ground Jury

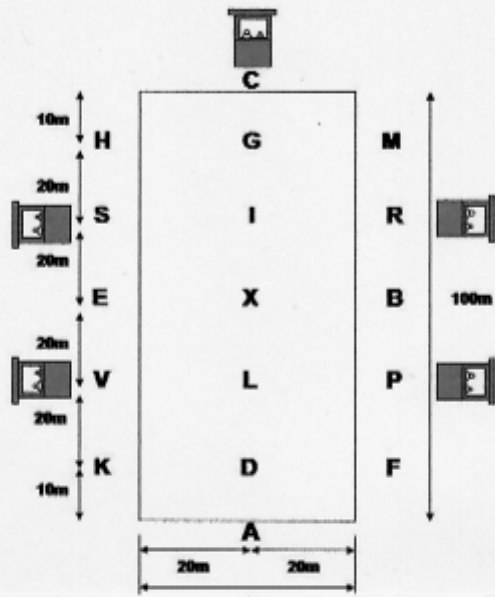
LIITE 3 KOULUKOKEEN RATA

80 x 40



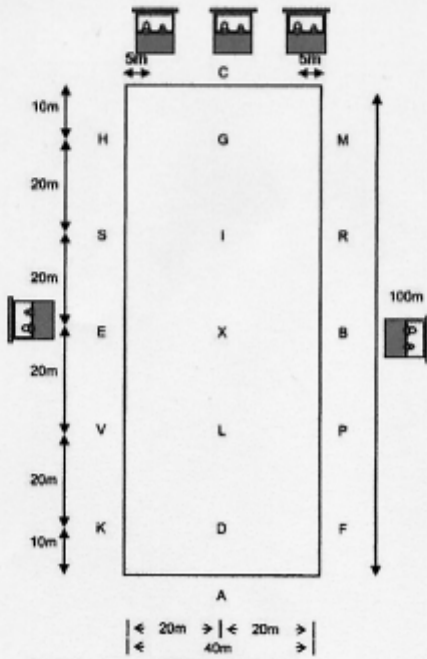
ANNEX 4A DIAGRAM OF THE DRESSAGE ARENA

100 x 40 m



ANNEX 4 DIAGRAM OF THE DRESSAGE ARENA for Test 8a

100 x 40 m FEI 8 A



LIITE 4 SULJETUT SARJASTEET

(Elements must be separated 20cm – 40cm)

1. Single “L”

Construction:

Supports – 40 cm to 60 cm from ground of top of rail

Elements – must be free standing; parallel or perpendicular

Single or sectioned rails; separated by 20 cm – 40 cm spacing

Markers – a pair of red and white markers; set within 15 cm element.

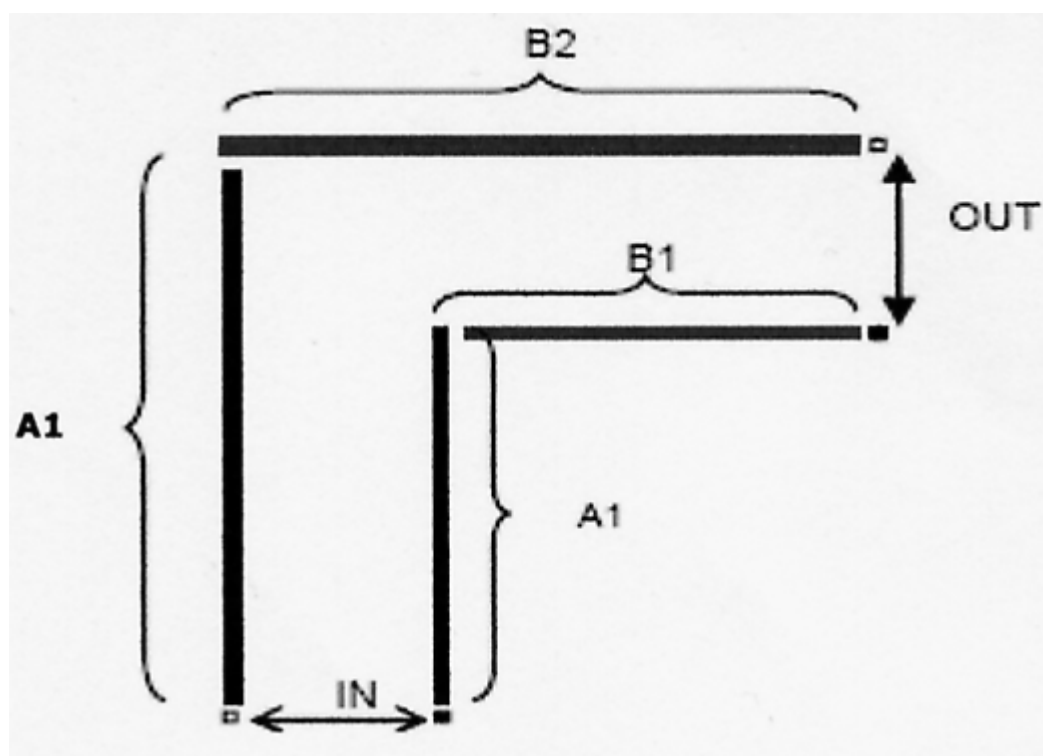
<A> at the IN gate and <> at the OUT gate

Horse: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B1	B2	OUT
Single	3	8	11	8	11	3
Pair	3	8	11	8	11	3
Tandem	4	8	12	8	12	4
Four in Hand	4	8	12	8	12	4

Pony: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B1	B2	OUT
Single	3	8	11	8	11	3
Pair	3	8	11	8	11	3
Tandem	3	8	11	8	11	3
Four in Hand	3	8	11	8	11	3



2. Double "L"

Construction:

Supports – 40 cm to 60 cm from ground of top of rail

Elements – must be free standing; parallel or perpendicular

Single or sectioned rails; separated by 20 cm – 40 cm spacing

Markers – indicating each section as follows:

A- Within 15 cm of IN

B- Coloured or wrapped rails or markers on the ground

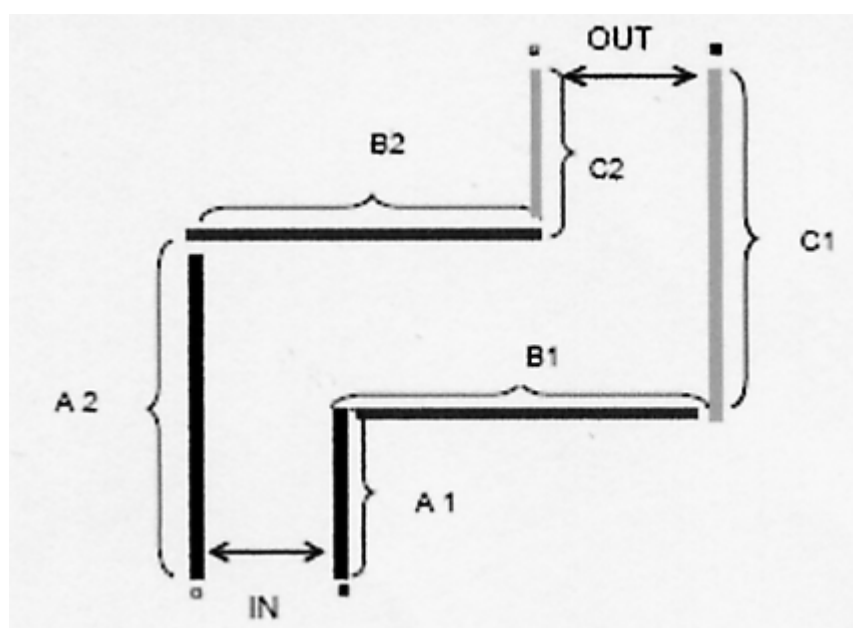
C- Within 15 cm of OUT

Horse: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	OUT
Single	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Pair	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Tandem	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5
Four in Hand	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5

Pony: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	OUT
Single	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Pair	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Tandem	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Four in Hand	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4



3. Single "U"

Construction:

Supports – 40 cm to 60 cm from ground of top of rail

Elements – must be free standing; parallel or perpendicular

Single or sectioned rails; separated by 20 cm – 40 cm spacing

Markers – indicating each section as follows:

A- Within 15 cm of IN

B- Coloured or wrapped rails or markers on the ground

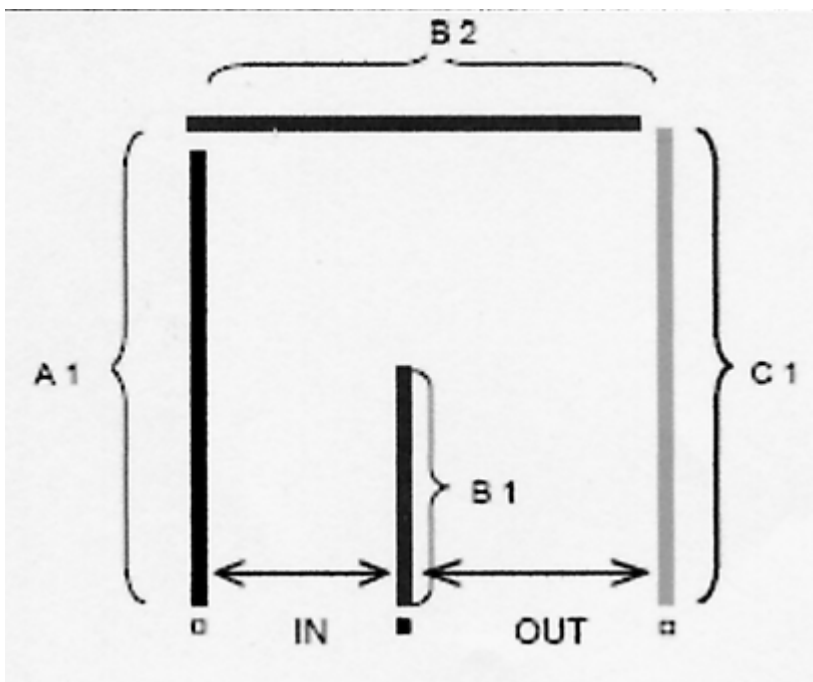
C- Outside but within 15 cm of C,

Horse: (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C1	OUT
Single	3	9	4	5	7	9	4
Pair	3	9	4	5	7	9	4
Tandem	4	9	5	5	9	10	5
Four in Hand	4	9	5	5	9	10	5

Pony: (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C1	OUT
Single	2	8	3	5	5	8	3
Pair	3	9	4	5	7	9	4
Tandem	3	9	4	5	7	9	4
Four in Hand	3	9	4	5	7	9	4



4. Double "U"

Construction:

Supports – 40 cm to 60 cm from ground of top of rail

Elements – must be free standing; parallel or perpendicular

Single or sectioned rails; separated by 20 cm – 40 cm spacing

Markers – indicating each section as follows:

A- Within 15 cm of IN

B- Coloured or wrapped rails or markers on the ground

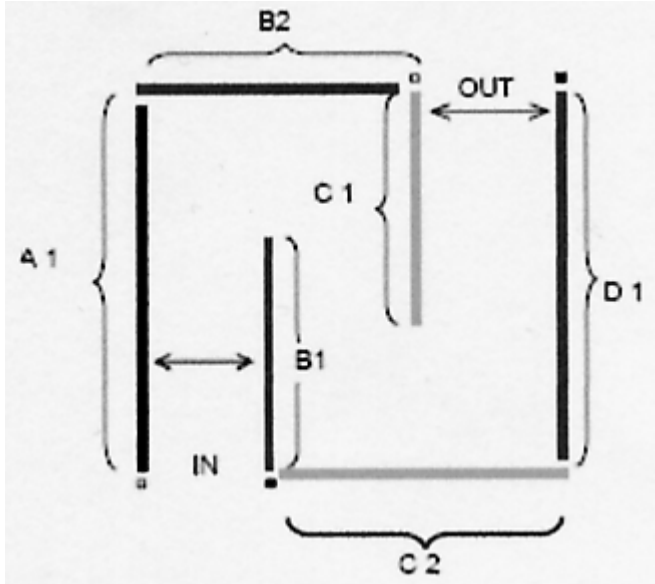
C- Within 15 cm of OUT

Horse: (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	OUT
Single	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Pair	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Tandem	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5
Four in Hand	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5

Pony: (minimum measurements)

	IN	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	OUT
Single	2	9	3	6	5	3	6	6	9	3
Pair	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Tandem	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Four in Hand	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4



5. Box

Construction:

Supports – 40 cm to 60 cm from ground of top of rail

Elements – must be free standing; parallel or perpendicular

Single or sectioned rails; separated by 20 cm – 40 cm spacing

Markers – indicating each section as follows:

A- Within 15 cm of IN

B- Coloured or wrapped rails or markers on the ground

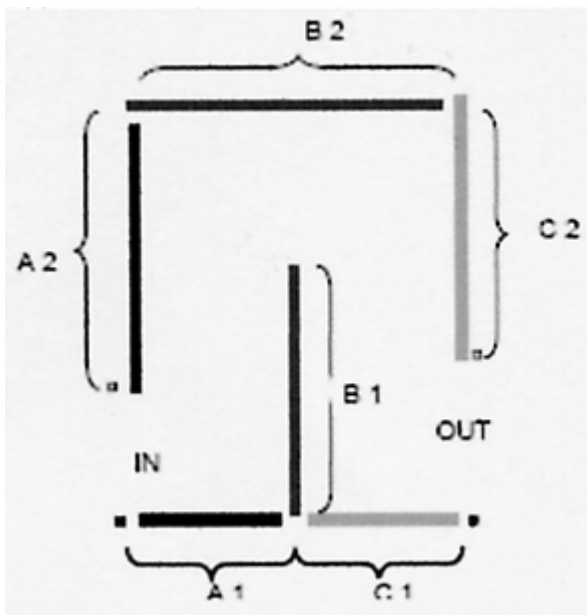
C- Outside but within 15 cm of C.

Horse: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	OUT
Single	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Pair	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Tandem	4	5	9	5	8	10	5	8	5
Four in Hand	4	5	9	5	8	10	5	8	5

Pony: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	OUT
Single	2	3	7	3	6	6	3	6	3
Pair	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Tandem	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Four in Hand	3	4	8	4	7	8	4	7	4



6. Double Box

Construction:

Supports – 40 cm to 60 cm from ground of top of rail

Elements – must be free standing; parallel or perpendicular

Single or sectioned rails; separated by 20 cm – 40 cm spacing

Markers – indicating each section as follows:

A- Within 15 cm of IN

B- Coloured or wrapped rails or markers on the ground

C- Within 15 cm of OUT

Horse: (minimum measurements)

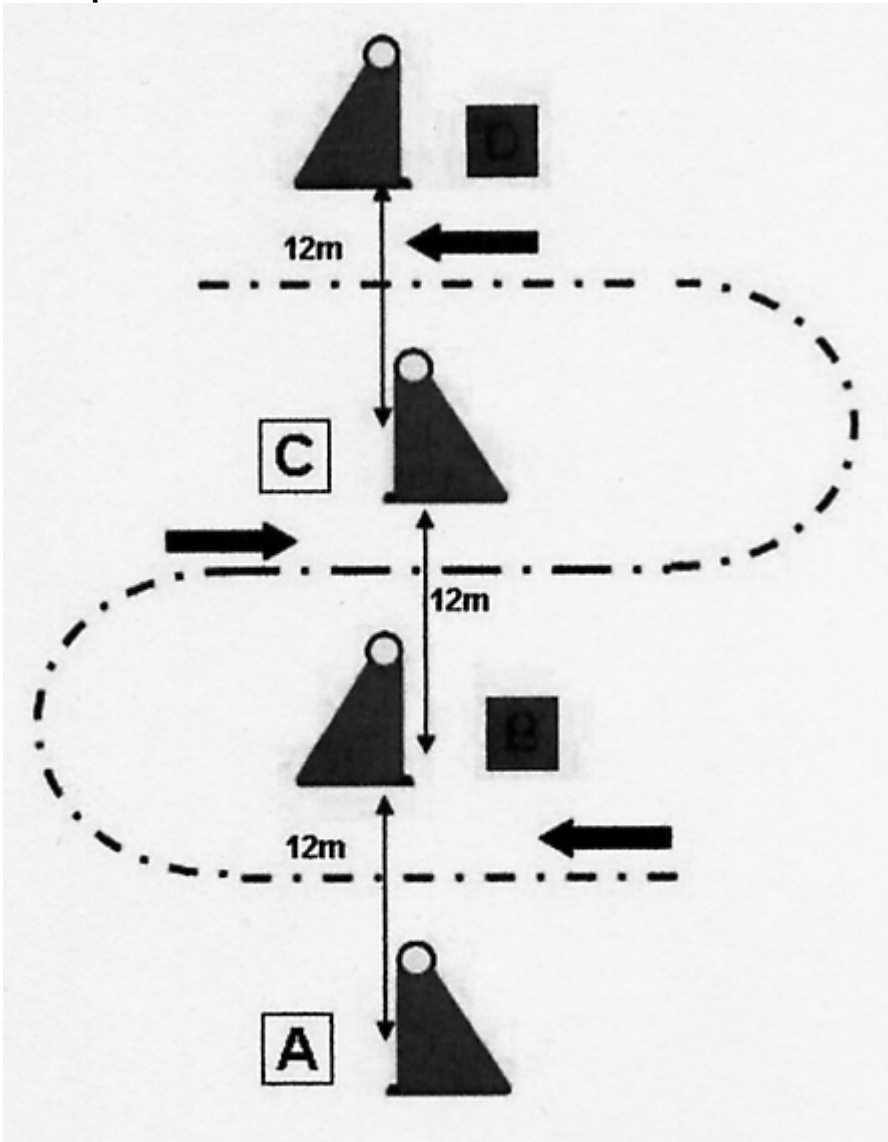
	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	OUT
Single	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Pair	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Tandem	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5
Four in Hand	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5

Pony: (minimum measurements)

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	OUT
Single	2	3	8	3	7	6	3	7	6	7	3	3
Pair	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Tandem	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Four in Hand	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4

LIITE 5 AVONAISET SARJASTEET

1. Serpentine

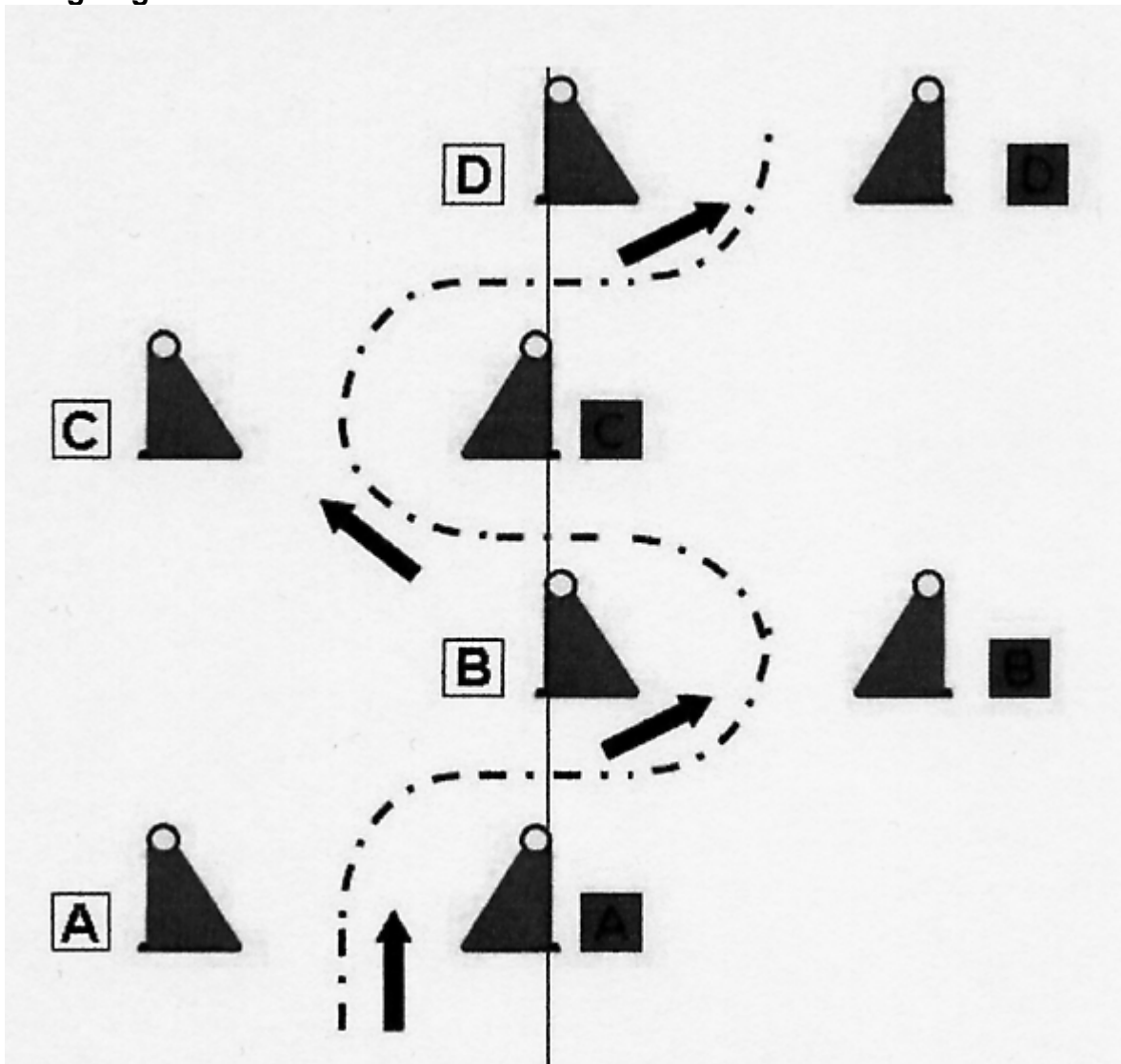


Minimum distance between Cones Center to Center

	Horses	Ponies
Four-in-Hand	12m	10m
Pair	8m	8m
Tandem	12m	10m
Single	8m	8m

Cones to be set in a straight line with marker on opposite sides.

2. Zig-Zag



Minimum distance between Cones Center to Center

	Horses	Ponies
Four-in-Hand	12m	10m
Pair	11m	10m
(See 953 1.1 Technical summary)		
Tandem	12m	10m
Single	11m	10m

Centre line cones to be set in a straight line, either in front, at the middle or at the rear of the cone (as shown above) with markers placed within 15cm.

The centre line cone shall not be adjusted, the outside cone shall be set to the required track width.

LIITE 6 SILTA

Dimensions:

10m x 3m; maximum 20 cm high with fan shaped wings

Cones required at both ends adjacent to bridge, with red and white letters A at entrance and letters B at exit, set at a constant clearance of 2.5 meters for all classes.

