

Võistlus: 12648 -

Kuupäev: 2024-03-21

Kohtunik: \_\_\_\_\_ Positsioon: 

St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_

Aeg 6:00 (ainult informatsiooniks), Maksimaalne punktisumma: 170

Koeffitsient: 0,94

		Harjutus	Hinne	Direktiivid	Kommentaarid
1	AX X	Sissesõit töötraavis Peatus. Tervitus		Otsesus, impuls. Üleminek, liikumatus, kontakt suulisega.	
2	XCH	Töötraav		Üleminek, paine, impuls.	
3	HSP	Keskmine traav		Üleminek, raami ja sammude pikenedamine, impuls.	
4	P	Koondtraav, 20m ring Ohjad ühes käes		Üleminek, täpsus, paine, koondatus, kontakt.	
5	PFA AC  C	Koondtraav, ohjad tagasi võtta Töötraav, 3 aasa keskliinist 5m AL 25m / LI 30m / IC 25m Jätka paremale		Tasakaal, rütm. Üleminek, impuls, paine mõlemale poole, täpsus, tasakaal, tempo säilitamine, kontakt.	
6	CMRI	Koondtraav		Üleminek, tasakaal.	
7	I	Ring paremale 20m, järgneb		Täpsus, paine, kontakt, ülemineku sujuvus.	
8	I  ISE	Ring vasakule 20m, ohjad ühes käes Koondtraav, ohjad tagasi võtta		Kujundi korrektsus.	
9	EL	Samm		Vabadus, regulaarsus, venitamine, jälgedest üleastumine, energiilisus.	
10	L	Peatus 8 sek, kutsar keskliinil		Liikumatus, kontakt suulisega, üleminek peatusele ja liikumise alustamisele.	
11	L	Taandamine 3m, kohalt minek		Kuulekus, sammude kvaliteet, kontakt, otsesus.	
12	LFAK	Samm			
13	KV VS	Koondtraav Keskmine traav		Üleminek, tasakaal, kontakt. Üleminek keskmisele, raami ja sammude pikenedamine, impuls.	
14	SGR  RK	Töötraav, 40m poolring paremale Pikendatud traav		Üleminek, paine, tasakaal, kontakt. Üleminek pikendatud traavile, rütm, impuls, kontakt, pikendamine.	
15	KAD DXG G	Koondtraav Pikendatud traav Peatus, tervitus		Paine, kontakt, rütm. Üleminek pikendatud traavile, otsesus, impuls, sammude kvaliteet. Üleminek peatusele, liikumatus, kontakt suulisega.	
		Väljakult lahkumine			

Kokku

St.No: \_\_\_\_\_ Võistleja: \_\_\_\_\_ Riik: \_\_\_\_\_ H.No: \_\_\_\_\_ Hobune: \_\_\_\_\_ Positsioon: 

## Üldhinne

16 KUTSAR. Juhtimisvõtete õigsus, ohjade ja piitsa käsitlemine, kutsari asetus toolil. Kujundite ja üleminekute täpsus. Hinne peab tooma esile üleminekute täpsuse ning kvaliteedi.

17 ÜLDMULJE JA ESITLUS. Kutsari ja groomi väljanägemine, korrektsus, puhtus, sobivus rakmete ja vankriga. Füüsiline vorm, hobus(t)e sobivus ja välimus, ekipaaži komplektne välimus. Kutsari ja hobuse vaheline koostöö.

**Kokku****Mahaarvamised / miinuspunktid**

Vead märgitakse ainult C kohtuniku poolt:

1. viga = 5 punkti
2. viga = 10 punkti
3. viga = elimineerimine

**Kokku**
 Korraldaja:  
(täpne aadress)

Üldised kommentaarid

**Total score:**

Kohtuniku allkiri


 Copyright © 2022, update 2022  
 Eesti Ratsaspordi Liit  
 Reproduction strictly reserved